

***ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ И
НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ
XXI ВЕКА
(THE INTELLECTUAL AND
SCIENTIFIC POTENTIAL
OF THE XXI CENTURY)***

***Материалы Международной
научно-практической конференции
15 марта 2023 года
(г. Минск, Беларусь)***

© Выдавецтва «Навуковы свет»,
© НИЦ «Мир Науки»
2023

World of Science
World of Science

Научно-издательский центр
«Мир науки»



Навуковы свет

Выдавецтва «Навуковы свет»

Материалы Международной (заочной)
научно-практической конференции
под общей редакцией **А.И. Вострецова**

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ И НАУЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ XXI ВЕКА (THE INTELLECTUAL AND SCIENTIFIC POTENTIAL OF THE XXI CENTURY)

научное (непериодическое) электронное издание

Интеллектуальный и научный потенциал XXI века [Электронный ресурс] / Выдавецтва «Навуковы свет», Научно-издательский центр «Мир науки». – Электрон. текст. данн. (1,83 Мб.). – Нефтекамск: Научно-издательский центр «Мир науки», 2023. – 1 оптический компакт-диск (CD-ROM). – Систем. требования: PC с процессором не ниже 233 МГц., Microsoft Windows Server 2003/XP/Vista/7/8, не менее 128 МБ оперативной памяти; Adobe Acrobat Reader 10.1 или выше; дисковод CD-ROM 8x или выше; клавиатура, мышь. – Загл. с тит. экрана. – Электрон. текст подготовлен НИЦ «Мир науки».

© Выдавецтва «Навуковы свет», 2023

© Научно-издательский центр «Мир науки», 2023

СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДАНИИ

Классификационные индексы:

УДК 001

ББК 72

И73

Составители: Научно-издательский центр «Мир науки»

А.И. Вострецов – гл. ред., отв. за выпуск

Аннотация: В сборнике представлены материалы Международной (заочной) научно-практической конференции «Интеллектуальный и научный потенциал XXI века», где нашли свое отражение доклады студентов, магистрантов, аспирантов, преподавателей и научных сотрудников вузов Российской Федерации, Туркменистана и Казахстана по техническим, юридическим и другим наукам. Материалы сборника представляют интерес для всех интересующихся указанной проблематикой и могут быть использованы при выполнении научных работ и преподавании соответствующих дисциплин.

Сведения об издании по природе основной информации: текстовое электронное издание.

Системные требования: PC с процессором не ниже 233 МГц., Microsoft Windows Server 2003/XP/Vista/7/8, не менее 128 МБ оперативной памяти; Adobe Acrobat Reader 10.1 или выше; дисковод CD-ROM 8x или выше; клавиатура, мышь.

© Выдавецтва «Навуковы свет», 2023

© Научно-издательский центр «Мир науки», 2023

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

НАДВЫПУСКНЫЕ ДАННЫЕ:

Сведения о программном обеспечении, которое использовано при создании электронного издания: Adobe Acrobat Reader 10.1, Microsoft Office 2010.

Сведения о технической подготовке материалов для электронного издания: материалы электронного издания были предварительно вычитаны филологами и обработаны программными средствами Adobe Acrobat Reader 10.1 и Microsoft Office 2010.

Сведения о лицах, осуществлявших техническую обработку и подготовку: А.И. Вострецов.

ВЫПУСКНЫЕ ДАННЫЕ:

Дата подписания к использованию: 16 марта 2023 года.

Объем издания: 1,83 Мб.

Комплектация издания: 1 пластиковая коробка, 1 оптический компакт диск.

Наименование и контактные данные юридического лица, осуществившего запись на материальный носитель:
Научно-издательский центр «Мир науки»

Адрес: Республика Башкортостан, г. Нефтекамск, улица
Дорожная 15/294

Телефон: 8-937-333-86-86

СОДЕРЖАНИЕ

ХИМИЧЕСКИЕ НАУКИ

- И.Г. Жихарева, Д.В. Денисенко** О новых материалах для защиты нефтегазопромыслового оборудования 7

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Э.С. Бельк, А.Б. Бабков** Локальная биометрическая идентификация пассажиров в аэропорту и управление очередями 12
- И.В. Каспаров** Объекты кибератак на железнодорожном транспорте 27
- И.В. Каспаров** Вопросы повышения киберзащищенности МПСУ ЖАТ 31

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

- А.Э. Сагайдак, А.А. Сагайдак** Земельный рынок и консолидация сельскохозяйственных земель 35
- Фу Юнгуан** Исследование роли бизнес-анализа в устойчивом развитии предприятий 47

ФИЛОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

- Е.Sh. Begliyeva, М.К. Tachmyradov, М.І. Nyuzgeldiyev** Information technologies in the process of teaching foreign languages in higher educational institutions 51
- Б.М. Сәрсембаева, А.Д. Дәурен** Қазіргі прозадағы адам мен табиғат мәселесінің берілуі 56

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

- А.А. Шадрина** Особенности преступности несовершеннолетних и меры профилактики 63

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

И.Ю. Еськов, Д.А. Абдурасулов Особенности развития ценностных ориентаций старшеклассников обучающихся в инклюзивной среде

69

ХИМИЧЕСКИЕ НАУКИ

И.Г. Жихарева,
д.х.н., профессор,
e-mail:ardiasardias@gmail.com,

Д.В. Денисенко,
ассистент,
Тюменский индустриальный университет,
г. Тюмень, Российская Федерация

О НОВЫХ МАТЕРИАЛАХ ДЛЯ ЗАЩИТЫ НЕФТЕГАЗОПРОМЫСЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Аннотация: во время работы при нормальных условиях путем электроосаждения из водных растворов солей методом высокочастотного переменного тока (ВПТ) были получены покрытия сплавами Fe-Ni и Fe-Ni-Cr. Так же были проведены экспериментальные исследования различными методами анализа. В ходе исследований были получены покрытия, имеющие антикоррозионные свойства, сплавами Fe-Ni и Fe-Ni-Cr, высокие эксплуатационные свойства были получены за счет новой фазы, которая содержит наноструктуру.

Ключевые слова: новые материалы, новые технологии, покрытия, электроосаждение, покрытие.

Цель работы – получение криогенных и антикоррозионных покрытий сплавами Fe-Ni и Fe-Ni-Cr для защиты нефтегазодобывающего оборудования в условиях Арктики.

Для достижения цели были определены следующие задачи:

- 1) получить покрытие составом Fe-Ni.
- 2) получить покрытие с повышенным содержанием ϵ -фазы железа и обладающее наноструктурой
- 3) обеспечить высокие эксплуатационные свойства покрытий сплавом Fe-Ni и Fe-Ni-Cr (микротвёрдость, хладостойкость, коррозионную стойкость) в морской воде и высокую экономичность.

Для достижения цели поставленной в данной работе, а именно получение наноструктурного покрытия, были рассмотрены следующие методы получения:

- 1) стационарный метод осаждения;
- 2) нестационарный метод осаждения.

Таблица 1 – Сравнение основных показателей методов электроосаждения.

Метод	Преимущества	Недостатки
Стационарный	Регулировка концентраций, фазового состава, температур – условий электроосаждения	Присутствие напряжений ($U_{вн}$), низкая толщина покрытия, микропористость
Нестационарный	Регулировка концентраций; химического и фазового состава; высокая чистота осадка; экологичность; экономичность технологического процесса; варьированность толщины покрытия; Возможность получения наноструктур.	Сложность автоматизации процесса электроосаждения

Эксплуатационные свойства материала на прямую зависят от его структуры. Наличие различных фаз (фазовый состав), а также компонентов (химический состав) характеризуют саму структуру. [1] Проведение структурного анализа дало возможность определения фазового и качественного состава.

Дифрактограмма сплава Fe-Ni представлена на рисунке 1.

Содержание Fe в составе диктует прямую зависимость количества от экономичности. С ростом содержания, в покрытии оно составило 85%, следовательно, растет и экономичность.

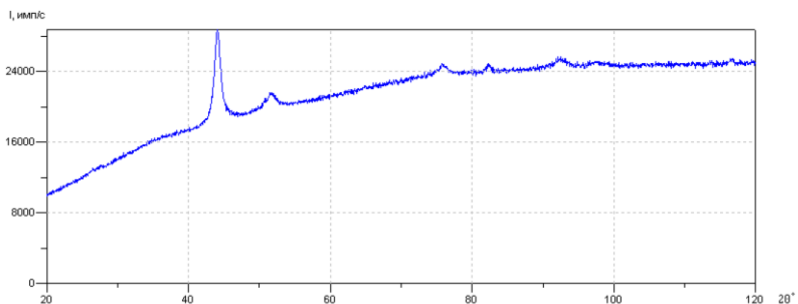


Рисунок 1 – Дифрактограмма покрытия Fe-Ni

Присутствие экзотической фазы в составе подтверждает метод АСМ (атомно силовая микроскопия, рисунок 2), структура, поверхность и размеры фаз были определены этим методом.

Мы можем наблюдать строение поликристалла, который благодаря своей наноструктуре приобретает высокую прочность, его снимок изображен на рисунке 3.

Исследование поверхностной структуры покрытий и наноструктуры проводилось с помощью зондового атомно-силового микроскопа NTegra Aura полуконтактным методом со сканированием образца.

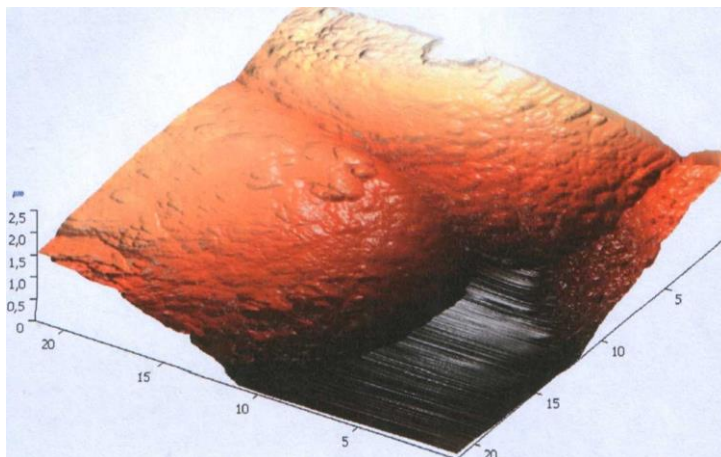


Рисунок 2 – Микрофотография сплава Fe-Ni, содержащего Fe=68 мас. %

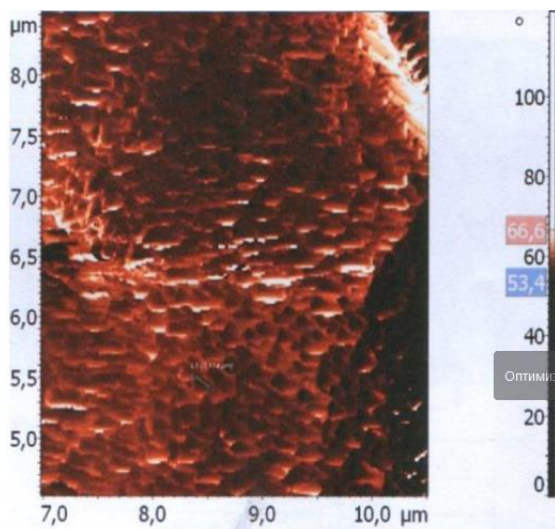


Рисунок 3 – Снимок наноструктуры поликристалла сплава Fe-Ni

На основании проведенного исследования были сделаны

следующие выводы: установлено, что различный фазовый состав определяется химическим содержанием Fe в сплаве [2]; не окисляется на воздухе; сохраняет химический и фазовый состав без изменений; толщина покрытия составляет 2 мкм – 2 мм; Исходя из данных, полученных в результате исследования структурных и эксплуатационных свойств, можно рекомендовать полученные покрытия для применения в нефтехимической промышленности.

Список использованных источников и литературы:

[1] Takahashi T. High-Pressure Polymorph of Iron. / Т. Takahashi, W. Basset. Science. V.145, 1964. – Pp. 483-486

[2] Жихарева И.Г., Смердов С.В., Шмидт В.В. Особенности макро и микроструктуры электрохимического сплава Fe-Ni-Cr / И.Г. Жихарева, С.В. Смердов, В.В. Шмидт // Вестник Тюменского государственного университета. – 2014. – №1. – С. 161-169.

© И.Г. Жихарева, 2023

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

Э.С. Бельк,
студент,
А.Б. Бабков,
к.т.н.,
МГТУ ГА,

г. Москва, Российская Федерация

ЛОКАЛЬНАЯ БИОМЕТРИЧЕСКАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПАССАЖИРОВ В АЭРОПОРТУ И УПРАВЛЕНИЕ ОЧЕРЕДЯМИ

Аннотация: в работе рассматриваются вопросы локальной биометрической идентификации пассажиров в аэропорту, а также направления по совершенствованию качества обслуживания за счет управления очередями пассажиров, возникающими при выполнении отдельных технологических операций в аэровокзале. Раскрываются разработанные ИАТА требования и рекомендации по использованию биометрической информации в рамках сквозной идентификации пассажиров в аэропортах, а также ключевые принципы данного процесса. Предложены конкретные мероприятия, позволяющие регулировать очереди пассажиров в аэровокзале.

Ключевые слова: аэропорт, биометрия, идентификация, контроль, очередь, регистрация, пассажир.

В настоящее время пассажир в аэропорту проходит процедуру идентификации (сопоставление паспорта и предъявившего его человека по фотографии) в нескольких точках: на стойке регистрации и сдачи багажа через агента, на предполетном досмотре, при входе на гейт. Причем пассажиры, осуществляющие самостоятельную регистрацию и самостоятельную сдачу багажа через «drop-off» и комбинированные стойки, паспорт не предъявляют, ограничиваясь вводом номера брони и фамилии пассажира [1,2], что потенциально оставляет возможность выполнения этих

действий другим человеком. Также в аэропортах с высокой нагрузкой часто ослаблен контроль в выходах на посадку, где технологические ограничения времени вынуждают сотрудников использовать только сканирование посадочного талона пассажира без проверки его паспорта и сверки фотографии с пассажиром. Единственная точка, где проверка паспортных данных осуществляется достаточно строго, и пассажир проходит идентификацию со своей фотографией в паспорте – специальный контроль в зоне предполетного досмотра в качестве первичной технологической операции. Поэтому проводимые в ряде аэропортов эксперименты по тестированию биометрической идентификации пассажира подразумевают сбор биометрических данных пассажиров именно на стойке специального контроля [3]. Но в этом случае ценность биометрической идентификации для пассажира снижается, так как использована она будет практически только один раз – при прохождении автоматизированных турникетов у выхода на посадку.

Разработанные ИАТА требования и рекомендации к использованию биометрической информации в рамках сквозной идентификации в аэропортах [4] подразумевают следующие ключевые принципы:

1. Ограничение собираемых данных пассажиров с конкретной и понятной им базовой целью осуществления путешествия (а не для маркетинговых исследований, государственной безопасности и других скрытых причин), с их явно выраженным согласием, а также информирование пассажира о каждом этапе обработки этих данных: сбор, применение, уничтожение. Возможность пассажиром отзыва своих данных. По умолчанию биометрические данные пассажира удаляются после того, как он вылетел или по истечении определенного промежутка времени (с информированием об этом пассажира).

2. Защита персональных данных системой искусственных псевдонимов: биометрическим данным сопоставляется ID или код, а не персональные данные (например ФИО) пассажира.

3. Биометрическая информация – измеряемая физическая характеристика или поведенческая черта человека,

используемая для проверки его личности – не должна покидать пределов используемого для такой проверки устройства. На основе биометрической информации односторонним алгоритмом кодирования формируется биометрический шаблон (или вектор – уникальная строка из множества цифр), который и сравнивается с другими шаблонами для проверки личности вне конкретного устройства. Алгоритмом должна исключаться возможность обратного преобразования: восстановления биометрической информации из биометрического шаблона.

4. Должны оставаться альтернативные, не биометрические процессы обслуживания пассажиров в аэропорту. Авиакомпаниям в целях повышения доверия желательно информировать пассажиров о том, какие их данные они обязаны передавать государственным органам (но не информируя – зачем).

5. Безбумажная среда. Необходимый обмен данными должен быть минимальным, децентрализованным и исключать посредников.

Таким образом, можно констатировать, что тестируемая в настоящее время, например, в аэропорту Шереметьево система биометрической идентификации в точках специального контроля и выхода на посадку внутренних линий на основе государственной Единой Биометрической Системы (ГИС ЕБС) [5] не удовлетворяет перечисленным принципам ИАТА «One ID».

Также следует отметить, что большинство граждан РФ имеют паспорт (основной документ, удостоверяющий личность) без каких-либо биометрических маркеров и чипов, поэтому единственным способом установления принадлежности предъявляемого документа его владельцу является непосредственное сличение фотографии в нем с предъявителем на основе субъективной экспертной оценки (агента СОПП, сотрудника Специального контроля). Поэтому самостоятельное создание пассажиром биометрического шаблона персональными автоматизированными средствами (через специальное приложение на телефоне, сайт и т.д.) перед прибытием в аэропорт в России применимо в ограниченном режиме, так как все равно требует подтверждающего участия эксперта при

непосредственном контакте с пассажиром (то есть – технически возможно, но требует ручной независимой валидации).

В качестве рабочей схемы биометрической идентификации пассажиров в отечественных условиях, в соответствии с рекомендациями ИАТА, можно предложить следующую независимую от используемого способа биометрической идентификации (лицо, отпечаток пальца, радужная оболочка глаза и т.п.) схему, рис. 1.

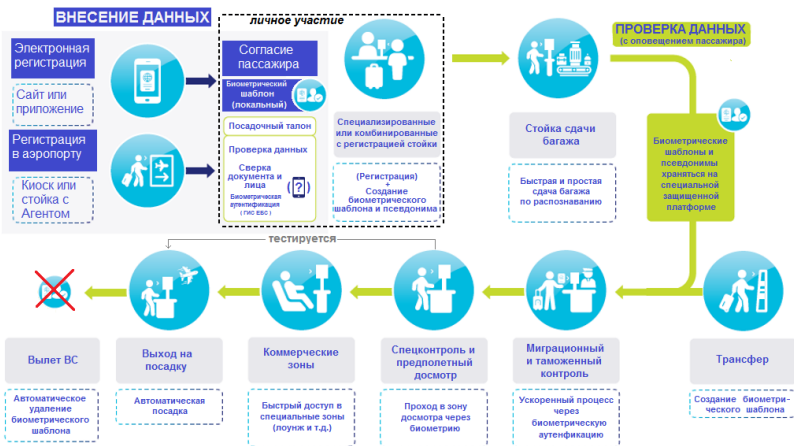


Рисунок 1 – Схема локальной биометрической идентификации пассажира

Пассажир осуществляет предварительную регистрацию на рейс или прибывает в аэропорт для ее осуществления. В аэропорту (или вне его) первой точкой его обслуживания будут специально выделенные стойки с экспертами (в роли которых могут выступать специализированные агенты СОПП или, что предпочтительней, сотрудники Специального контроля – в зависимости от реализуемой технологической схемы) для установления принадлежности удостоверяющего документа его владельцу и подтверждения права пассажира на перевозку (наличие его данных в Системе Управления Отправками (DCS) аэропорта), причем эта операция может быть в технологическом

цикле как отдельной (на начальных этапах внедрения и тестирования системы), так и совмещенной с операцией регистрации пассажира или с проверкой действительности паспорта, осуществляемой на спецконтроле (в соответствии с принципом «одного окна»), с тем чтобы в дальнейшем пассажир больше нигде не использовал паспорт.

Пройденная аутентификация пассажира и его согласие на формирование локального временного биометрического профиля является основанием для фиксации его биометрической информации специальным устройством, формированием внутри программно-аппаратного комплекса устройства на основании биометрической информации биометрического шаблона (сравнительного «вектора»). Обычными программными средствами вне устройства пассажиру присваивается уникальный электронный псевдоним («ключ»). Пара «биометрический шаблон – псевдоним» в целях конфиденциальности и информационной безопасности записывается в специальную защищенную базу данных аэропорта, в DCS выписывается только псевдоним пассажира, рис.2.

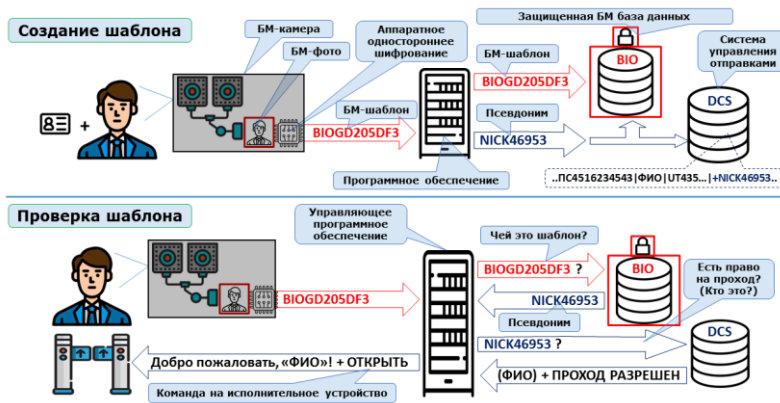


Рисунок 2 – Конфиденциальность биометрических данных пассажира

На всех дальнейших этапах документ пассажира больше не используется. Пассажир идентифицируется в точках обслуживания через биометрическую проверку путем повторного создания биометрического шаблона внутри аппаратного устройства и программной сверки его с шаблонами, имеющимися в локальной биометрической базе данных. При необходимости, через связку псевдонима пассажира с DCS, точка обслуживания получает из DCS или смежных баз данных необходимую ей для технологических операций ограниченную информацию о пассажире.

Однако списки доступа для отдельных зон могут формироваться исключительно на основе псевдонимов. Тем самым повышается уровень конфиденциальности для пассажира. Например, выпускающему Агенту на гейте нет производственной необходимости доступа к списку ФИО пассажиров, успешно прошедших автоматизированную биометрическую посадку – ему могут понадобиться только персональные и паспортные данные тех пассажиров, посадка которых осуществляется вручную, в том числе в случае неудачного автоматизированного прохода.

Формирование биометрического ключа пассажира на первом этапе обслуживания в аэропорту позволяет также организовать его предиктивное и персонально ориентированное обслуживание: пока пассажир перемещается к очередному этапу обслуживания автоматизированные системы заранее осуществляют его проверку и категоризацию через различные специализированные базы данных, что позволяет применять дифференцированный подход к его обслуживанию и расширить границы самостоятельного обслуживания. Можно, например, установить заранее необходимость более тщательного досмотра, паспортной или визовой проверки для определенных пассажиров. Или, наоборот, сообщить пассажиру заранее через sms или приложение на мобильном устройстве, что действительность его визы и паспорта автоматически проверена и подтверждена, и он может проследовать по некому автоматическому «упрощенному коридору».

По умолчанию биометрический профиль пассажира вместе с присвоенным псевдонимом удаляется из защищенной

базы сразу после отправки его воздушного судна или через некоторый промежуток времени, однако, в случае явно выраженного и зафиксированного согласия пассажира, эта пара данных, дополненная парой «псевдоним – персональная информация пассажира с реквизитами удостоверяющего документа» (для сопоставления с будущими выгрузками в DCS), может сохраняться для следующих регулярных поездов (но не в оперативной, а специальной базе данных), причем персональная информация и биометрический шаблон по-прежнему хранятся раздельно.

Для повышения доверия и лояльности пассажиров к биометрическим технологиям в аэропорту, каждое обращение к биометрическому шаблону пользователя должно сопровождаться персональными информационными сообщениями (аналогично трекингу багажа) на указанное в DCS мобильный номер телефона или электронную почту (или в приложение), например, такими: «В аэропорту создан ваш биометрический профиль», «Биометрический профиль применен для прохода в стерильную зону», «Осуществлен биометрический выход на посадку», «Ваш биометрический профиль в аэропорту удален».

Следует также отметить, что формирование нового временного биометрического профиля пассажира каждый раз по прибытии в аэропорт является дополнительным достоинством с технической точки зрения: решается проблема расхождения длительно хранимых биометрических данных и фактической внешности пассажира, в виду возрастных изменений, внешней травмы и других причин.

Внедрение биометрической идентификации наряду с предиктивной системой обслуживания позволяет радикально упростить интерфейс систем самообслуживания: пассажиру больше не нужно будет вводить различные данные ручным способом (номер бронирования, паспорта, рейса и т.п.) – автоматическая биометрическая авторизация пассажира в системе самообслуживания, когда он к ней подходит, запустит процесс запроса его данных из DCS и предоставит ему персональный интерфейс выбора необходимых опций. При этом автоматически исключаются возможности прохождения этапов

самообслуживания за другого человека с его документами: например, сдать чужой багаж или пройти на посадку по чужому посадочному талону не представится возможным.

Для реализации концепции единой авторизации исключительно на основании биометрии (без дополнительного ключа типа кода бронирования, штрихкода посадочного талона, фамилии и т.п.) требуется программная реализация трудоемкого сопоставления одного шаблона к многим – скоростной поиск по базе шаблонов: то есть, например биометрическая стереокамера получает изображение лица, кодирует его в шаблон, и далее необходимо в течении 1-2 секунд обнаружить соответствие среди всех сохранённых в базе данных шаблонов, а не просто проверить (валидировать) принадлежность данного шаблона данному пассажиру (соответствие заданному псевдониму). Чем меньше объем базы данных шаблонов, тем быстрее будет происходить поиск и сопоставление. Вот почему важно не только для конфиденциальности, но и технически для быстрогодействия, чтобы оперативная база биометрических шаблонов в аэропорту очищалась от неактуальных записей своевременно и автоматически (при убытии пассажира или в течении заданного времени существования шаблона) и содержала актуальные данные только тех пассажиров, кто находится на различных этапах обслуживания в аэропорту в данный момент.

Биометрическая идентификация и ведение в DCS профиля пассажира с отметками о прохождении формальностей позволяют также формализовать и запрограммировать трудно регулируемые ранее ситуации – такие, как, например, покидание стерильной зоны: теперь пассажир просто выходит из зоны через обратный биометрический турникет, в DCS снимается отметка о его «стерильности», то есть прохождении предполетного досмотра. А при формировании и ведении единого электронного профиля пассажира в DCS можно реализовать определенную логику защиты от злоупотреблений и разнообразных манипуляций: например, запрет отмены своей регистрации в случае наличия отметки о прохождении предполетного досмотра и т.п.

Сплошная локальная биометрическая идентификация в

аэропорту обеспечит плавное и бесконтактное путешествие и улучшит общее впечатление пассажиров, которым больше не нужно будет манипулировать документами, распечатками, штрих-кодами, в том числе электронными на экране своего смартфона: они смогут пользоваться бесконтактным проходом во всех точках контакта с аэропортом с биометрическим распознаванием. Путешественники будут сталкиваться с меньшим количеством очередей и у них будет больше времени для использования коммерческого сегмента аэропорта. Биометрическая идентификация повысит производительность персонала за счет сокращения времени, затрачиваемого на ручную проверку удостоверений личности и проездных документов. Расходы сократятся за счет автоматизации процессов и это позволит сосредоточиться на дополнительных услугах. Извлечь коммерческую выгоду можно также из использования обобщенных данных о динамике пассажиропотока в бизнес-анализе и оптимизации производительности служб, монетизации дополнительных услуг. Сокращение времени обработки может помочь аэропортам сократить очереди, уменьшить нагрузку на инфраструктуру и оптимизировать использование внутреннего пространства. Биометрическое удостоверение пассажира укрепит границы, безопасность и упростит формальности, позволяя государственным службам заранее получать точную информацию о пассажирах и использовать ее для предварительной упреждающей проверки, сократиться число нарушителей, путешествующими под вымышленным или чужим именем.

Одна из локальных проблем управления ресурсами службы организации перевозок заключается в том, чтобы в условиях случайных колебаний входящего потока пассажиров обеспечить заданный уровень качества обслуживания, в большинстве случаев количественно выражающийся во времени ожидания пассажира своей операции. В идеальной ситуации время ожидания равно нулю – очереди нет, однако в таком случае требуется множество простаивающих в ожидании клиента ресурсов, что экономически нецелесообразно. Для реализации оперативного управления ресурсами необходимо

практичное решение на основе современных цифровых технологий: системы контроля и исследования пассажиропотока в аэропорту.

Система мониторинга пассажиров позволяет диспетчеру службы СОПП аэропорта определить время ожидания очереди, длину очереди, а также оценить, являются ли определенные стойки регистрации достаточно производительными для выдерживания обслуживания клиентов в заданных параметрах качества. Так можно маневрировать персоналом и ресурсами в режиме реального времени, перераспределяя его в те точки, где прогнозируется его нехватка. А накопленные исторические данные помогают прогнозировать и планировать расстановку персонала в часы пик, когда пассажиры начинают испытывать беспокойство и дискомфорт из-за чрезмерной длины очереди. Вся информация об очереди может транслироваться на активную панель мониторинга и настроена так, чтобы инициировать оповещения в реальном времени для любых уровней управления и исполнения, чтобы можно было быстро решить – нужен ли дополнительный персонал для выполнения тех или иных операций.

Рассмотрим основные принципы работы и элементы такой технологии в аэропорту (рис. 3).

Физически система состоит из следующих элементов: сеть специальных стереоскопических устройств распознавания и идентификации элементов очереди со встроенными программными модулями, каналы коммуникации между ними и вычислительно-аналитическим центром, серверы вычислений с установленным на них специальным программным обеспечением и шлюзами.

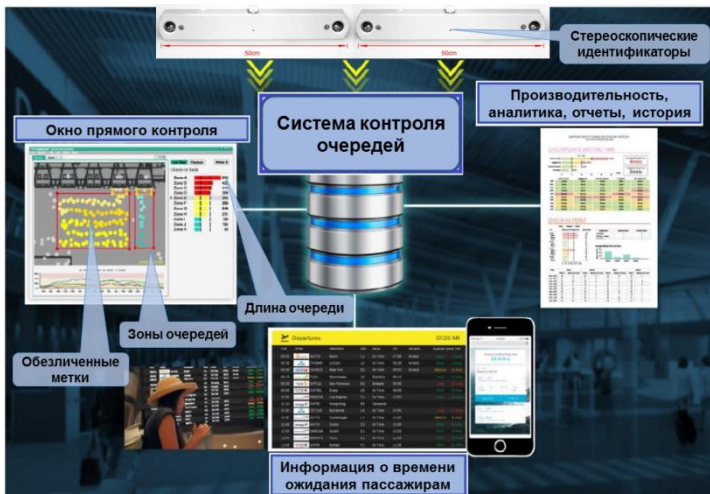


Рисунок 3 – Система отслеживания пассажиров

Благодаря обнаружению по специальному алгоритму распознаваемых объектов и их анонимной индексации, когда есть какая-либо форма движения в прямой видимости устройства оптического распознавания, устройство распознает активность обнаруженного объекта и регистрирует его движение. Далее форма деятельности проиндексированного объекта будет контролироваться с точки зрения времени действия и продолжительности действия и передаваться в анализирующий программно-аппаратный комплекс. Анализ очереди – это режим подсчета, в котором рассчитываются производительность сотрудников, работающих на том или ином участке: на стойках регистрации, на выходах на посадку, в зоне выдачи багажа и т.д. Анализ очереди рассчитывает и обеспечивает управление очередью на основе программного комплекса видеоаналитики для определения количества потребителей или пассажиров в очереди.

На основе предварительной конфигурации зоны динамического подсчета очереди стереоскопическое устройство распознавания может исключать лиц, которые не рассматриваются как находящиеся в очереди. Пассажиры,

которые не находятся в пределах настроенного расстояния отслеживания, будут исключены из очереди. Это должно гарантировать, что посторонние люди, которые обнаружены в зоне отслеживания очереди, не будут ошибочно приняты устройством как элементы очереди, – таким образом поддерживая точность и объективность анализа параметров очереди.

Каждое устройство контроля очереди, устанавливаемое как правило на потолочные элементы конструкции аэровокзала (рис. 3), должно быть настроено на определенное расстояние отслеживания: максимальное расстояние, на которое человек должен отстоять от другого человека, уже находящегося в очереди для включения его в выборку отслеживания. Если обнаружен человек, который проходит под заданную дистанцию отслеживания и соответствует минимальному значению расстоянию очереди, он будет отслеживаться и рассматривается как находящийся в очереди. Таким образом, расстояние отслеживания – это настраиваемый порог, который можно регулировать в зависимости от уникальной среды каждого аэропорта.

Все очереди будут обнаружены автоматически, когда пассажиры подойдут к стойке регистрации. Это дает приложениям и диспетчерам возможность в любой момент знать, сколько людей стоят в очереди, и перенаправлять трафик, если это необходимо для соответствия заданным стандартам качества обслуживания пассажиров (система позволяет задать определения этих нормативов в цифровой форме). На основе аналитики диспетчеры могут определить, какая очередь самая длинная и сколько времени ждать пассажирам в определенной очереди. Также по производительности оценивается качество работы агента, занятого в данный момент обслуживанием, что позволяет ставить менее опытные кадры на малонагруженные участки работы, не допуская тем самым снижения общего качества обслуживания пассажиров при производственном обучении кадров.

Панель мониторинга очереди будет использовать также исторические данные о предыдущей длине очереди и времени обработки очереди каждого агента, чтобы достаточно точно

предсказать время обработки очереди для всех пассажиров. Прогнозируемое время ожидания в очереди может быть направлено на информирование пассажиров в режиме реального времени с помощью табло или мобильного приложения, каково их среднее время ожидания. Это позволяет пассажирам предвидеть, как долго им придется ждать в очереди. Система оповестит о количестве пассажиров и порекомендует оптимальное количество сотрудников, необходимое для обслуживания людей с оптимальным уровнем обслуживания: за день – для формирования суточного резерва кадров; за 30 минут до начала очереди – для оперативного управления кадрами. Возможна интеграция информации о величине пассажиропотока на настраиваемые рабочие места агентов, в используемые различные системы регистрации пассажиров и багажа – DCS Astra (модуль «Регистрация») и в другие информационно-аналитические системы.

Все отслеживаемые пассажиры отображаются в виде движущихся точек на неподвижном фоновом изображении в режиме реального времени, позволяя контролировать фактическую ситуацию. Но эти отслеженные данные могут быть также записаны и сохранены в базе данных, а представление «подсчет очередей» может быть воспроизведено позже, для углубленного анализа критических ситуаций с пассажиропотоком. С опциями воспроизведения аналитики могут просматривать производительность и историю очередей, чтобы повысить качество обслуживания пассажиров и снизить эксплуатационные расходы.

Все рассмотренные метрики доступны в приложении в виде различных элементов интерфейсов – панелей инструментов и отчетов, основными из которых являются следующие.

1. Информационный интерфейс пассажиропотока. Диспетчер СОПП аэропорта может отслеживать в реальном времени длину очереди во всех областях и может выделять ресурсы для адресной области с чрезмерным временем ожидания – фактическим или прогнозируемым.

2. Ключевые показатели эффективности (KPI) обработки пассажиропотока. На основе сформированных отчетов

руководство служб аэропорта может определить степень удовлетворенности пассажиров в зависимости от времени ожидания, определить самое слабое звено и поставить четкую цель для своих сотрудников, отслеживая ее выполнение.

3. Мониторинг в реальном времени. Информация о длине очереди и времени ожидания может быть экспортирована на панель информации о рейсе (или в мобильное приложение), чтобы пассажир мог спланировать свое пребывание в аэропорту, или, например, быстро обнаружить незагруженную стойку.

Таким образом, система контроля пассажиропотока позволяет добиться оптимального баланса между необходимым уровнем качества обслуживания пассажиров и высокой эффективностью использования имеющихся ограниченных ресурсов, не допуская снижения их производительности путем предиктивного и оперативного управления ими. Она является примером прикладной биометрической системы, строго выстроенной в соответствии с принципами конфиденциальности биометрических данных пассажира: биометрия не покидает пределов камеры и используется исключительно для различения отдельных пассажиров; персональные данные не собираются совсем, оперирование происходит вторичными данными, ограниченными исключительно производственной целью.

Применяемая для гибкого перераспределения ресурсов службы организации перевозок по последнему сценарию техническая система мониторинга очередей проходит пилотное тестирование в аэропорту Внуково: на основе решения швейцарской компании Xovis PTS (Passenger Tracking System) – системы мониторинга очередей в зоне регистрации внутренних авиарейсов [6].

Список использованных источников и литературы:

[1] Интерфейс киосков самостоятельной сдачи багажа и регистрации в Шереметьево. [Электронный ресурс] URL: <https://www.artlebedev.ru/svo/interface/> (дата обращения 15.01.2023)

[2] Киоск самостоятельной регистрации SBDv3 от Zamar Aero. [Электронный ресурс] URL: https://www.youtube.com/watch?v=iySXe7h-_do (дата обращения

15.01.2023)

[3] NeoLabs: Эксперимент по контролю биометрического профиля пассажира в аэропорту УФА. [Электронный ресурс] URL: <https://neolabs.ru/wp-content/uploads/2022/06/pr-special.pdf> (дата обращения 15.01.2023)

[4] IATA: OneID Privacy FAQ document. [Электронный ресурс] URL: <https://www.iata.org/contentassets/1f2b0bce4db4466b91450c478928cf83/one20id20privacy20faqs20final20v1.120november202019.pdf> (дата обращения 15.01.2023)

[5] ТАСС: Минцифры запустит эксперимент по допуску пассажиров к полетам по биометрии. [Электронный ресурс] URL: <https://tass.ru/ekonomika/15348099> (дата обращения 15.01.2023)

[6] Внуково стал первым аэропортом Московского авиационного узла, внедрившим инновационную систему повышения качества обслуживания пассажиров. [Электронный ресурс] URL: <https://www.aviaru.net/pr/64333/> (дата обращения 15.01.2023)

© Э.С. Бельк, А.Б. Бабков, 2023

*И.В. Каспаров,
к.т.н., проф.,
e-mail: kiwik2008@mail.ru,
Самарский государственный
университет путей сообщения
(филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде),
г. Нижний Новгород, Российская Федерация*

ОБЪЕКТЫ КИБЕРАТАК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Аннотация: рассмотрены объекты кибератак на железнодорожном транспорте, принципы, методы и протоколы сохранения работоспособности различных программно-аппаратных систем автоматического управления, отвечающих за жизнь и здоровье пассажиров, сохранность грузов.

Ключевые слова: кибербезопасность, кибератаки, программно-аппаратные системы, сетевые протоколы.

Основная цель при решении проблем кибербезопасности в ОАО «РЖД» – сохранение способности различных программно-аппаратных систем автоматического управления обеспечивать безопасное и эффективное выполнение возложенных на них функциональных задач в условиях целенаправленных, умышленных, несанкционированно-деструктивных и, как правило, дистанционно-безуликовых воздействий различной физической природы [1, 2]. В первую очередь защищаются системы, при сбое функционирования которых есть угроза жизни и здоровью пассажиров, угроза утраты или порчи грузов.

В настоящее время для повышения безопасности и эффективности работы железнодорожного транспорта широко используются технические средства автоматизированного и автоматического управления различными техническими процессами, активно внедряются программно-управляемые системы на основе микропроцессоров и робототехнические комплексы с элементами искусственного интеллекта [3, 4, 5]. Однако при этом возрастает вероятность проведения сетевых

кибернетических и компьютерных атак на них. Реальная система управления устроена так, что если даже хакер войдет в сеть верхнего уровня и даст команду, например, приводящую к столкновению поездов, то система нижнего уровня ее заблокирует. Но, тем не менее, проблемы есть.

Широкое использование территориально-распределительных компьютерных сетей и специфика современных протоколов позволяют скрывать следы и источники атаки [6, 7]. Для снижения негативного влияния этих воздействий необходимо внедрять технологии кибербезопасности. Сейчас вопросы кибербезопасности стали особо актуальны, прежде всего, в связи с использованием стандартного системного и прикладного программного обеспечения в сочетании с применением сетевых протоколов семейства TCP/IP. Несмотря на положительный экономический эффект такого подхода, механическое тиражирование этих технологий приводит к наследованию их слабых сторон. С точки зрения кибербезопасности – это уязвимости (свойства информационных систем), которые злоумышленник может использовать для реализации атаки.

Еще одним немаловажным фактором является интеграция с системой передачи данных (СПД) и реализация интерактивности информационных сервисов. Это приводит к увеличению поверхности атак (возможных точек для нападения) и расширению количества потенциальных источников негативного информационного воздействия.

В современном мире свою лепту вносит также и геополитика. Железнодорожный транспорт должен быть устойчив к негативным воздействиям со стороны других государств, в которых создают и развивают военные подразделения, ориентированные на действия в киберпространстве.

Объектами кибератак на железнодорожном транспорте могут являться бортовые программно-аппаратные системы управления локомотивами, микропроцессорные системы железнодорожной автоматики и телемеханики и электроснабжения.

Нарушение штатного режима работы микропроцессорных

информационно-управляющих систем способно значительно снизить эффективность работы участка железной дороги. Так например, системы интервального регулирования движения на скоростных и высокоскоростных участках активно используют радиоканал. В случае негативного воздействия на него, например, с использованием средств подавления диапазона ISM или GSM, определение скорости движения и многих других параметров становится невозможным. Это потребует перехода на движение по сигналам автоблокировки и приведет к увеличению интервала попутного следствия, а, следовательно, и снижению пропускной способности участка.

Необходимо максимально использовать достижения науки и техники для развития и широкого внедрения на железнодорожном транспорте технологий кибербезопасности.

Все программно-управляемые микропроцессорные системы железнодорожного транспорта нужно обязательно проверять на функциональную безопасность, отсутствие незадекларированных возможностей и несанкционированного доступа. Схемотехнические решения и программное обеспечение таких систем уже на стадии проектирования должны учитывать возможность проведения различного рода кибератак.

Следует постепенно переходить на полный цикл производства таких систем в России с использованием отечественной элементной базы. Нужно внедрять принципы открытого программного продукта и разрабатывать новые альтернативные варианты управления движением поездов при безусловном сохранении существующих ручных режимов управления, которые будут незаменимы в случае широкого проведения кибератак.

Список использованных источников и литературы:

[1] Тихонов В.М., Каспаров И.В. Проблемы повышения надежности железнодорожного пути. В сборнике: Передовые методы организации, содержания и ремонта пути на грузонапряженных участках: материалы 3 Международной студенческой научно-практической конференции. Московский государственный университет путей сообщения, филиал в Н.

Новгороде, 2015. С. 83-84.

[2] Слюняев С.А., Каспаров И.В. Проблемы и перспективы железнодорожного транспорта России. В сборнике: Актуальные проблемы развития транспорта, материалы III Международной студенческой научно-практической конференции. – Федеральное агентство железнодорожного транспорта; Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II, Нижегородский филиал. 2016. – С. 37-41.

[3] Каспаров И.В. Проблемы качества программного обеспечения систем железнодорожной автоматики. В сборнике: Перспективы развития науки и образования, сборник трудов по материалам IV международной научно-практической конференции. – М.: Центр перспективных научных публикаций, 2016. С.85-87.

[4] Туманов Э.В., Каспаров И.В., Булганина С.В., Прохорова М.П., Яшкова Н.В. Управление карьерой в условиях внедрения профессиональных стандартов и цифровизации экономики: экономические и правовые аспекты // Вестник Алтайской академии экономики и права. 2019. №11-1. С. 168-173.

[5] Булганина С.В., Лебедева Т.Е., Каспаров И.В., Мявлина Н.Ж., Киселева А.Ю. Анализ потребительских предпочтений на рынке железнодорожных услуг дальнего следования // Московский экономический журнал. 2020. №5. С. 53-54.

[6] Каспаров И.В., Яшкова Н.В. Роль информационных технологий в развитии экономики страны//Современные инновации в науке, образовании и технике: VI межд. науч. – практ. конф. (17 мая 2016), журнал «Современные инновации» №5 (7), 2016. – Москва: Проблемы науки, 2016. С. 31-32.

[7] Каспаров И.В., Яшкова Н.В. О необходимости развития инфокоммуникационной инфраструктуры // Современные инновации в науке, образовании и технике: VI межд. науч. – практ. конф. (17 мая 2016), журнал «Современные инновации» №5 (7), 2016. – Москва: Проблемы науки, 2016. С. 32-34.

© И.В. Каспаров, 2023

*И.В. Каспаров,
к.т.н., проф.,
e-mail: kiwik2008@mail.ru,
Самарский государственный
университет путей сообщения
(филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде),
г. Нижний Новгород, Российская Федерация*

ВОПРОСЫ ПОВЫШЕНИЯ КИБЕРЗАЩИЩЕННОСТИ МПСУ ЖАТ

Аннотация: рассмотрены вопросы информационной безопасности и защиты от рисков, связанных с несанкционированным доступом к управлению МПСУ ЖАТ, с помощью современных технологий, задача обеспечения жизненного цикла системы с точки зрения киберзащищенности.

Ключевые слова: информационная безопасность, защита от рисков, микропроцессорные системы управления.

Железнодорожному транспорту необходимы эффективные решения, которые обеспечат защиту от рисков, связанных с несанкционированным доступом к управлению МПСУ ЖАТ. Современные тенденции развития систем управления движением поездов [1, 2] предполагают широкое использование информационных технологий, что делает функциональную безопасность микропроцессорных систем управления техническими средствами железнодорожной автоматики и телемеханики (МПСУ ЖАТ) зависимой от угроз информационной безопасности.

В последнее время наметилась устойчивая тенденция широкого применения COST-технологий (commercial off-the-shelf), т.е. общедоступных и широко распространенных. Прежде всего, это касается операционных систем и коммуникационных протоколов [3, 4, 5]. Такой подход, с одной стороны, оправдан значительным уменьшением издержек на разработку и ускоряет выход решений на рынок. Однако, в сочетании с малообслуживаемой распределенной инфраструктурой железнодорожного транспорта и высокой тяжестью последствий

нарушения нормального функционирования систем, в том числе и с точки зрения функциональной безопасности, приводит к возникновению новых угроз с высокими рисками реализации [6, 7].

Таким образом, функциональная безопасность МПСУ ЖАТ оказывается зависимой от угроз информационной безопасности, что в совокупности создает новый аспект жизненного цикла систем – киберзащищенность (кибербезопасность). Возникает задача обеспечения жизненного цикла системы с точки зрения киберзащищенности, осложненная необходимостью синхронизации этого процесса с циклом обеспечения функциональной безопасности.

Сравнительный анализ моделей жизненного цикла по ГОСТ Р 54504 и ГОСТ Р 56205 на первый взгляд не находит существенных различий в подходах. Это позволяет сделать вывод о том, что организация работ и цели, которые должны быть достигнуты при их реализации – обеспечение заданных показателей перевозочного процесса, совпадают.

Однако у жизненного цикла обеспечения кибербезопасности системы имеется ряд особенностей, которые требуют более внимательного рассмотрения.

Риски, которые оцениваются в жизненном цикле обеспечения кибербезопасности, зависят не от частоты возникновения опасностей, а от вероятности того, что определенный источник угрозы воспользуется определенной уязвимостью системы. При этом речь идет не о случайных, а о целенаправленных действиях злоумышленников, что накладывает серьезные ограничения на использование количественных методов анализа. Кроме этого, целенаправленные действия злоумышленников, направленные на непрерывный поиск новых уязвимостей, или взлом существующих механизмов безопасности приводят к необходимости непрерывного контроля за соблюдением установленных требований на этапе эксплуатации. Таким образом, старение системы с точки зрения ее киберзащищенности происходит в разы быстрее, чем аналогичный процесс с точки зрения функциональной безопасности.

Для уменьшения затрат на организацию мониторинга было предложено передавать информацию через существующие технологические сети передачи данных (СПД). К ним, как правило, предъявляются менее строгие требованиями по защищенности от несанкционированного подключения, физического доступа к сетевым устройствам и т.д., по сравнению с сетями передачи данных для систем, которые отвечают за безопасность движения (такие, как сеть МПЦ).

Одной из первоочередных задач обеспечения киберзащищенности микропроцессорных систем управления железнодорожной автоматикой и телемеханикой (МПСУ ЖАТ) является защита сети МПЦ от возможности воздействия на нее злоумышленника из внешней незащищенной сети мониторинга. Выполнить эту задачу возможно только при условии использования программно-аппаратного шлюза передачи данных.

В рамках сертификации по требованиям безопасности информации было определено, что использование устройства CyberSafemon значительно увеличивает уровень информационной безопасности, защищаемой МПЦ, исключая необходимость подключения переносных носителей, данных к оборудованию МПЦ для копирования журналов системы.

В рамках реализации программы повышения киберзащищенности не только устройств СЦБ, но и других критически важных систем на железнодорожном транспорте, возможна адаптация программно-аппаратного комплекса для безопасной передачи информации в незащищенные сети передачи данных для других систем.

Список использованных источников и литературы:

[1] Тихонов В.М., Каспаров И.В. Проблемы повышения надежности железнодорожного пути. В сборнике: Передовые методы организации, содержания и ремонта пути на грузонапряженных участках: материалы 3 Международной студенческой научно-практической конференции. Московский государственный университет путей сообщения, филиал в Н. Новгороде, 2015. С. 83-84.

[2] Слюняев С.А., Каспаров И.В. Проблемы и

перспективы железнодорожного транспорта России. В сборнике: Актуальные проблемы развития транспорта, материалы III Международной студенческой научно-практической конференции. – Федеральное агентство железнодорожного транспорта; Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II, Нижегородский филиал. 2016. – С. 37-41.

[3] Каспаров И.В. Проблемы качества программного обеспечения систем железнодорожной автоматики. В сборнике: Перспективы развития науки и образования, сборник трудов по материалам IV международной научно-практической конференции. – М.: Центр перспективных научных публикаций, 2016. С.85-87.

[4] Туманов Э.В., Каспаров И.В., Булганина С.В., Прохорова М.П., Яшкова Н.В. Управление карьерой в условиях внедрения профессиональных стандартов и цифровизации экономики: экономические и правовые аспекты // Вестник Алтайской академии экономики и права. 2019. №11-1. С. 168-173.

[5] Булганина С.В., Лебедева Т.Е., Каспаров И.В., Мьявлина Н.Ж., Киселева А.Ю. Анализ потребительских предпочтений на рынке железнодорожных услуг дальнего следования//Московский экономический журнал. 2020. №5. С. 53-54.

[6] Каспаров И.В., Яшкова Н.В. Роль информационных технологий в развитии экономики страны//Современные инновации в науке, образовании и технике: VI межд. науч. – практ. конф. (17 мая 2016), журнал «Современные инновации» №5 (7), 2016. – Москва: Проблемы науки, 2016. С. 31-32.

[7] Каспаров И.В., Яшкова Н.В. О необходимости развития инфокоммуникационной инфраструктуры //Современные инновации в науке, образовании и технике: VI межд. науч. – практ. конф. (17 мая 2016), журнал «Современные инновации» №5 (7), 2016. – Москва: Проблемы науки, 2016. С. 32-34.

© И.В. Каспаров, 2023

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

А.Э. Сагайдак,

д.э.н., проф., зав.каф.,

e-mail: asagaydak2014@mail.ru,

А.А. Сагайдак,

к.э.н., доц.,

e-mail: ann1806@mail.ru,

ГУЗ,

г. Москва, Российская Федерация

ЗЕМЕЛЬНЫЙ РЫНОК И КОНСОЛИДАЦИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ЗЕМЕЛЬ

Аннотация: поиск путей для выхода из глобального аграрного и продовольственного кризиса, гармонизация межстрановых экономических взаимосвязей и взаимоотношений в агросфере объективно коррелируют с внутренней проблематикой, вызовами, обусловленными дальнейшей инкорпорацией земельных отношений и интеграцией массивов аграрных земель в сельхозкорпорациях агрохолдинговой архитектуры и частных домохозяйствах, сфокусированных на рост результатов агробизнеса. В связи с этим важное значение приобретает, развитие земельного рынка и имплементация инвестиционного проектирования в землеустройстве.

Ключевые слова: сельхозземли, земельная собственность, консолидация сельхозземель, земельный рынок, инвестиционное проектирование в землеустройстве, инновационно-инвестиционный землеустроительный проект, рентное регулирование

Поиск путей для выхода из глобального аграрного и продовольственного кризисов, гармонизация межстрановых экономических взаимосвязей и взаимоотношений в агросфере объективно коррелируют с внутренней проблематикой, вызовами, обусловленными дальнейшей инкорпорацией земельных отношений и интеграцией массивов аграрных земель в сельхозкорпорациях агрохолдинговой архитектуры и

частных домохозяйствах, сфокусированных на рост результатов функционирования агробизнеса.

Вышеуказанный процесс, по сути, является модифицированной формой консолидации сельхозземель, поскольку последние статистические наблюдения показывают, что средняя площадь землевладения в десяти крупнейших сельхозкорпорациях агрохолдинговой архитектуры в России в июле 2022 г. относительно мая 2021 г. возросла на 9,4% достигнув почти 646 тыс. га с дифференциацией от 380 тыс.га до 1105 тыс.га или более чем в 2,9 раза [1]

Средняя стоимость земель сельхозземлевладения в десяти крупнейших сельхозкорпорациях агрохолдинговой архитектуры в России в марте 2022 г. достигла почти 70 млрд.руб с дифференциацией от 40,8 млрд.руб. до 152,1 млрд.руб или более чем в 3,7 раза [2]. Одновременно средняя величина частных домохозяйств в 2022 г. относительно начала 90-х годов возросла в 1,8 раза [3].

Инкорпорация земельных отношений и интеграция земельных угодий в агросфере явилась одним из важнейших драйверов роста результативности и создания условий формирования устойчивости роста и развития отечественного агробизнеса путем оптимизации масштабов сельхозпроизводства; редукции транзакционных и транспортных издержек, связанных с дальнотельем; элиминирования мелкоконтурности, вклиниваний и вкрапливаний в земельные участки; ликвидации чересполосицы на основе обеспечения верификации и транспарентности прав землевладения и землепользования и т.д.

Однако данный процесс развивается в агросфере стихийно, что, зачастую, ведет к нарушению прав мелких частных домохозяйств на землю, а также негативным экономическим, экологическим и социальным последствиям.

Процесс инкорпорации земельных отношений и интеграции земельных угодий непосредственно коррелирует и взаимодействует с земельной собственностью в агросфере.

Земельная собственность является базисом инкорпорации земельных отношений, которые формируются их субъектами в процессе расширенной репродукции в агросфере по поводу

сельхозугодий как объектов землевладения и землепользования в агробизнесе.

Квинтэссенция земельной собственности в агросфере как исторической, философской и экономической категории состоит в формировании корзины прав на сельхозугодья, когда отдельные ее элементы, выступают одновременно в качестве единичного, особенного (связующего звена), детерминирующего траекторию направленности развития всей системы-общего в рамках законов диалектики.

При этом в рамках единства комплекса прав собственности на землю в агросфере могут иметь место противоречия и конфликты между отдельными компонентами корзины, например, правами землевладения и землепользования.

Развитие процесса инкорпорации земельных отношений и интеграции земельных угодий в количественном отношении объективно приводит к качественным изменениям, которые выражаются в улучшении состояния и повышении плодородия сельхозземель, а также в росте результативности агросферы.

В то же самое время развитие новых форм ведения агробизнеса, в частности, сельхозкорпораций агрохолдинговой архитектуры объективно приводит к отрицанию старых, отживших, а также неконкурентоспособных форм его функционирования.

Процесс инкорпорации земельных отношений и интеграции земельных угодий в агросфере детерминируются, на наш взгляд, нижеследующими критериями:

- результативность расширенного репродукционного процесса;
- устойчивость функционирования агробизнеса;
- капиталосберегающая аппликация основных ограниченных факторов реализации расширенного репродукционного процесса;
- оптимизация отраслевой, а также пространственной организации и структуры агробизнеса;
- развитие и логистическое обеспечение экспортных возможностей отечественной агросферы в целях ликвидации мирового продовольственного кризиса и гармонизации

межстрановых агропромышленных взаимоотношений;

- декарбонизация аграрного сектора и противодействие глобальному изменению климата;

- рост уровня жизни аграрного населения, сокращение разрыва в качестве жизни между жителями агросферы и высокоурбанизированными кластерами.

Стартовыми позициями для запуска процесса инкорпорации земельных отношений и интеграции земельных угодий в агросфере, по нашему мнению, являются нижеследующие базовые принципы:

- экономическая мотивация при элиминировании потенциальной возможности насильственного, внеэкономического воздействия;

- полная открытость, ясность целей и задач реализации;

- необходимость достижения высоких конечных результатов;

- детерминирование и гармонизация мотиваций заинтересованных сторон;

- оптимизация времени и затрат имплементации процесса;

- адаптация к местным условиям и факторам, определяющим локализацию землевладения и землепользования, землеустройство и системы ведения агробизнеса;

- использование механизма маркетинга в социальных сетях (SMM) для проведения PR-компаний, сфокусированной на необходимость обеспечения общественной и государственной поддержки.

Основополагающим постулатом, характеризующим необходимость имплементации вышеуказанного процесса является господдержка. В современных условиях ведения агробизнеса важнейшую роль призвана сыграть разработка и внедрение госпрограммы, сфокусированной на имплементацию консервации сельхозземель с целью репродукции их плодородия по причине практически повсеместного отказа сельхозпредприятий от внутривладельческого землеустройства, землеустроительного проектирования на перспективу, а также системы полевых, специальных и кормовых севооборотов.

С теоретической точки зрения, процесс инкорпорации

земельных отношений и интеграции земельных угодий в агросфере может быть реализован в качестве насильственной, принудительной консолидации, так и добровольной путем поощрения развития рынка сельхозземель, выступающего в качестве механизма, соединяющего рыночных агентов: продавца и покупателя сельхозугодий и формирующего их равновесную цену, являющуюся результатом интеракции факторов спроса и предложения.

При этом рынок сельхозугодий определенно носит неоптимальный характер, что обусловлено воздействием отрицательных экстерналий на конкуренцию, отсутствием чистой конкурентной среды в нем, что выражается в отрицательной корреляции между числом рыночных агентов, осуществляющих трансакции аграрных земель между собой; недостатке транспарентной информации, характеризующей сделки реализации, аренды и ипотеки в агросфере; локализацией трансакций на местном уровне; неэластичностью спроса и предложения на землю как товар.

При этом отрицательными экстерналиями на вышеуказанном рынке выступают, в частности: законодательно-правовые ограничения на оборот земель в агросфере, препятствующие формированию свободной цены угодий; требование госрегистрации сделок; неоптимальная эксплуатация аграрных земель; неправомерное изъятие их для несельскохозяйственных целей; поллюции внешней среды; карбонизация агросферы; глобальное изменение климата и т.д.

В конечном итоге все это результируется в том, что характерными чертами данного рынка выступают: ограниченность местными рамками; незначительность числа сделок как и по площади, а также по стоимости; жесткое вмешательство государства, базирующееся на детерминировании таргетирования сроков и оборота товара-земли в агросфере [4].

Процесс инкорпорации земельных отношений и интеграции земельных угодий в агросфере, по сути, выступает в качестве 3D- общественно-экономической парадигмы, отражающей комплексное, пространственное развитие агросферы, формирующей стимулы повышения ее

результативности, роста и развития за счет увеличения масштабов функционирования агробизнеса и сокращения его накладных расходов [5].

В контексте этого весьма актуальным является инвестиционное проектирование в землеустройстве, базирующееся на принципах и методологии инвестиционного проектного анализа[6].

Практическая реализация этого осуществляется на основе имплементации инновационно-инвестиционного землеустроительного проекта консолидации сельхозземель (далее-ИИЗПКЗ), выступающего в качестве взаимосвязанного и взаимообусловленного механизма, направленного на генерацию чистой текущей стоимости на базе достижения капиталосберегающего устойчивого роста и развития агросферы как закономерного итога инкорпорации земельных отношений и интеграции земельных угодий, ограниченных факторами наличия собственного и привлеченного основного и оборотного капиталов, а также временем имплементации.

Воплощение ИИЗПКЗ в жизнь ограничивается строгими временными рамками, определяющими появление его на свет, начиная от зарождения замысла до практической реализации, которые могут конституироваться под влиянием интервалов проведения и объемов выполнения необходимых работ в землеустройстве.

Продолжительность цикла ИИЗПКЗ, следовательно, идентифицирует ставку дисконтирования, используемую для детерминирования критериев финансово-экономической результативности данного проекта.

С теоретической точки зрения создание дизайна ИИЗПКЗ предполагает конституирование следующих компонентов:

- детерминирование целей и задач проекта, их взаимозависимости и соподчиненности на основе иерархического подхода;
- формирование логической базы проекта исходя из аппликации методологии «Logical Framework» и построения матрицы «Logical Framework Matrix»;
- планирование основных показателей проекта;
- анализ интересов сторон, участвующих и

заинтересованных в результатах проекта;

- формирование структуры землеустроительных работ;
- определение ответственности сторон, участвующих и заинтересованных в результатах проекта на платформе PERT;
- построение графиков имплементации проекта в системе GERT;
- формирование бюджета проекта и определение источников финансирования его затрат.

Цикл реализации ИИЗПКЗ непосредственно состоит из этапов дизайна и имплементации. Этап дизайна ИИЗПКЗ, в свою очередь, включает следующие стадии: детерминирование идентификационных целей (главной и вспомогательных) и задач проекта; feasibility study на базе осуществления комплексного и всестороннего анализа проекта; детализации дизайна проекта; проведения независимой и объективной экспертизы ИИЗПКЗ.

Этап имплементации ИИЗПКЗ состоит из стадий: совместных переговоров заемщика с коммерческой или государственной кредитной организацией (банком) или структурой по поводу выделения кредита (ссуды) для финансирования данного инновационно-инвестиционного проекта; подписания кредитного соглашения между кредитором и заемщиком; фактической имплементации вышеуказанного проекта; супервайзинга проекта на основе имплементации систем контроля[7].

Проанализируем содержание стадий ИИЗПКЗ. Конституирование идеи и целей данного проекта осуществляется путем детерминирования концептуальной платформы, основной и вспомогательных целей и субординирующих задач проекта, сфокусированному на достижение максимальной генерации финансовой и экономической чистой текущей стоимости при условии обеспечении устойчивого роста и развитии агросферы.

Имплементация ИИЗПКЗ неизбежно станет драйвером генерации рентных доходов, роста цен земельных массивов как результата повышения результативности агробизнеса.

Концептуальная платформа ИИЗПКЗ должна основываться на маркетинговом анализе незанятых позиций в агробизнесе, сфокусированного на реализации стратегии

проникновения на аграрные рынки путем генерации такого товара (товарной группы), способствующей максимизации значения чистой текущей стоимости[8].

В то же время достижение цели максимизации величины финансовой чистой текущей стоимости должно сопровождаться адекватным ростом окупаемости затрат и рентабельности в агросфере и не конфликтовать с региональными и общенациональными потенциями получения экономических выгод.

Сущность ИИЗПКЗ детерминируется в конституировании в аппликации целевой функции и ограничений его реализации на базе модели «input-output».

На данной платформе реализуется главная, фундаментальная цель ИИЗПКЗ, отражающая его концептуальную парадигму. Исходя из главной цели ИИЗПКЗ, далее последовательно обосновываются вспомогательные цели, конкретизирующие квинтэссенцию данного индикатора.

После этого детерминируется перечень работ ИИЗПКЗ, позволяющий имплементировать его вспомогательные цели, и, вследствие этого, в результате, обеспечить достижение его главной цели.

Формирование парадигмы ИИЗПКЗ объективно предполагает разработку методологии и методики его реализации, проведение его анализа и оценки результативности проектов, что предполагает отбор информационного обеспечения, исследование трендов, накопления эмпирических данных, характеризующих процесс объединения земель, а также оптимизации землевладения и землепользования.

В связи с этим основной целью такого ИИЗПКЗ является создание стимулов для реализации данного, фокус которого должен быть направлен на реализацию роста результативности агросферы.

Вследствие этого технико-технологическая аналитика ИИЗПКЗ должна быть сконцентрирована на имплементацию видов деятельности, которые поощряют ликвидацию мозаики в землевладении и землепользовании, устраняют вклинивания, вкрапливания, чересполосицу, способствуют совершенствованию размеров, конфигурации и контурности

участков сельхозугодий, стимулируют рост 3D-инфраструктуры в агросфере.

Анализ институциональной платформы ИИЗПКЗ базируется на отборе внешних потенциальных инвесторов, которые могут реализовать процесс имплементации данного проекта, базируясь на своем предназначении в качестве хозяйственного субъекта.

Выгоду при этом могут получать частные домохозяйства, мелкие и средние сельхозтоваропроизводители, сельхозкорпорации агрохолдинговой архитектуры, финансовые институты и посредники, а также донорские организации и т.д.

Анализ показателей финансовой результативности данного проекта формируется на базе идентификации и сопоставления соотношения его затрат и выгод, а также индикаторов прибыльности ИИЗПКЗ для вышеуказанных выгодополучателей, детерминируемых с учетом изменения стоимости денег во времени.

Необходимо подчеркнуть, что с ростом массивов землепользования, возделываемых в агросфере, результативность ее функционирования повышается путем относительной редукции накладных затрат. Оптимальная эффективность агробизнеса проявляется только тогда, когда размер вышеуказанных затрат минимизируется.

Однако прогрессирующий рост размеров землевладения и землепользования неизбежно ведет к редукции результативности агросферы за счет относительного роста накладных расходов, а также снижения качества менеджмента.

В результате остро встает вопрос о результативности ИИЗПКЗ. На наш взгляд, ее следует осуществлять на платформе аналитики размера затрат и выгод агросферы, базируясь на детерминировании индикаторов результативности с учетом изменения фактора стоимости денег в долгосрочном периоде.

При этом идентификацию стоимости сельхозугодий в рамках проведения анализа финансовой результативности ИИЗПКЗ следует осуществлять на базе равновесных рыночных цен, а также земельной ренты.

Важнейшей исходной предпосылкой для имплементации

анализа затрат-выгод ИИЗПКЗ выступает является использование единой методологии для идентификации показателей затрат, выгод, а также других индикаторов финансовой результативности. Все это, несомненно, будет способствовать генерации доходности и абсорбции внешних источников инвестирования в агросфере.

Анализ экономических индикаторов результативности ИИЗПКЗ заключающийся в конституировании его региональной и народнохозяйственной отдачи, следует осуществлять на базе соответствующих затрат и выгод.

Необходимо подчеркнуть, данные издержки и показатели доходности ИИЗПКЗ следует оценивать на базе цен-субститутов, отличающихся по своей природе от действующих фактических цен реализации товаров.

При этом значение индикатора экономического срока окупаемости ИИЗПКЗ в противоположность соответствующему финансовому показателю, необходимо рассчитывать как дисконтированную величину, что подразумевает увеличение интервала распределения срока отдачи инвестиций.

В ходе анализа результативных экономических показателей ИИЗПКЗ стоимость угодий в агросфере будет определять экономическая земельная рента, детерминирующая наличие ограниченности и дефицита земель как фактора производства в аграрном секторе.

Анализ показателей экологической результативности ИИЗПКЗ происходит путем оценки и мониторинга внешней среды проекта на платформе имплементации рыночных и нерыночных способов учета его воздействия на биоценоз.

Анализ индикаторов социальной организации ИИЗПКЗ конституируется на платформе оценки его воздействия социально-культурный и демографический аспекты функционирования, в т.ч. исторический, культурный, национальный, религиозный, возрастной и гендерный компоненты.

В итоге, необходимо подчеркнуть, что консолидация земель выступает в качестве базиса для функционирования репродукционного процесса в агросфере прогрессивными темпами, что создает потенции для роста его результативности

путем редукиции накладных расходов и поощрения внешних инвесторов за вложение своих финансовых ресурсов в аграрный сектор.

В связи с этим, возникает объективная и настоятельная необходимость имплементировать разносторонние средства для оказания господдержки и поощрения консолидации сельхозземель на платформе развития земельного рынка в агросфере на основе внедрения и расширения аукционной торговли сельхозугодьями, нацеленное на дальнейший рост результативности агробизнеса.

Вследствие этого, особое значение имеет совершенствование рентного регулирования рентообразования в агросфере на базе формирования равновесных цен сельхозземель, а также улучшения функционирования земельного налога, арендных платежей, сельхозипотеки и т.д.

Список использованных источников и литературы:

[1] Государственный (национальный) доклад о состоянии и использовании земель в Российской Федерации в 2021 г. – Москва: Росреестр, 2022. URL: <https://rosreestr.gov.ru> (дата обращения: 16.02.2023). – Текст: электронный;

[2] Крупнейшие владельцы сельскохозяйственной земли в России на июль 2022 года. URL: <https://befl.ru> (дата обращения: 16.02.2023). – Текст: электронный

[3] 20 крупнейших землевладельцев России– 2022. Рейтинг Forbes. URL: <https://forbes.ru> (дата обращения: 16.02.2023). – Текст: электронный.

[4] Сагайдак А.Э., Сагайдак А.А. Экономика и организация сельскохозяйственного производства: учебник. – Москва: КноРус, 2023. – 416с.

[5] Сагайдак А.Э., Сагайдак А.А. Экономика и организация сельскохозяйственного производства: практикум. – Москва: КноРус, 2023. – 378с.;

[6] Сагайдак А.Э., Сагайдак А.А. Консолидация земель и рентное регулирование в сельском хозяйстве. – Москва: Русайнс, 2022. URL: <http://ftp.book.ru>;

[7] Sagaydak, Alexander, Sagaydak, Anna (2022) Agricultural Land Consolidation vs. Land Fragmentation in Russia//International

Journal of Engineering and Geosciences– 2022. – №2. – P.128– 141.
[8] Sagaydak, Alexander, Sagaydak, Anna (2022) Agricultural
Land Consolidation in Russia. Experience and challenges. Scholar’s
Press.

© *А.Э. Сагайдак, А.А. Сагайдак, 2023*

Фу Юнгуан,
магистрант 2 курс напр. «Экономика»,
e-mail: yongguang.fu@hotmail.com,
науч. рук.: А.И. Шигаев,
к.э.н., профессор,
Казанский (Приволжский)
федеральный университет,
г. Казань, Российская Федерация

ИССЛЕДОВАНИЕ РОЛИ БИЗНЕС-АНАЛИЗА В УСТОЙЧИВОМ РАЗВИТИИ ПРЕДПРИЯТИЙ

Аннотация: с непрерывным развитием информационных технологий конкуренция в бизнесе становится все более жесткой. На этом сложном фоне предприятия должны укреплять свои преимущества и повышать конкурентоспособность продукции. Как метод комплексного анализа предприятий бизнес-анализ играет все более заметную роль в устойчивом развитии предприятий.

Ключевые слова: бизнес-анализ, предприятие, устойчивое развитие, финансовые показатели, управление операциями.

Согласно определению Википедии, бизнес-аналитика (Business Analysis, BA) относится к непрерывному итеративному исследованию и исследованию прошлой эффективности бизнеса для получения ценной информации и развития навыков, методов и практических навыков бизнес-планирования [1]. Другими словами, бизнес-анализ заключается в изучении всестороннего развития предприятия, такого как ряд финансовых данных, таких как себестоимость продаж, прибыль и доход, для достижения стратегических целей предприятия. Это может помочь предприятиям оценить различные данные, выяснить преимущества и недостатки развития предприятия, помочь предприятиям повысить свою основную конкурентоспособность и добиться устойчивого развития предприятий.

Целью бизнес-анализа является оценка рабочего процесса

предприятия и исправление существующих проблем. Комплексный бизнес-анализ предприятия необходим для правильной оценки текущего состояния предприятия. Интернет-технологии в современном обществе развиваются очень быстро, и перед предприятиями стоит множество проблем [2]. Например, из-за того, что предприятие вовремя не провело бизнес-анализ и оценку, ему не удалось обнаружить внутренние и внешние условия, с которыми сталкивается предприятие, что очень пагубно сказывается на устойчивом развитии предприятия в будущем.

Имея свои преимущества, бизнес-анализ в значительной степени способствовал устойчивому развитию предприятий. Предложение устойчивого развития сопровождается реализацией соответствующей политики, поэтому теория имеет определенную практическую основу. В 1987 году Гро Харлем Брундтланд опубликовала доклад «Наше общее будущее» (также известный как «Доклад Брундтланд») на Генеральной Ассамблее ООН. Формальное определение «устойчивого развития»: «Устойчивое развитие – это модель развития, которая может удовлетворить наши потребности сегодня, не ставя под угрозу потребности будущих поколений в удовлетворении их потребностей. С течением времени определение устойчивого развития становится все более разнообразным., но наиболее признанным и общепотребительным является определение Комиссии Брундтланд (Brundtland Commission).

По мере того, как общество продолжает развиваться, меняется и определение устойчивого развития, данное Комиссией Брундтланд. Устойчивое развитие предприятий включает в себя два значения: во-первых, предприятия должны учитывать долгосрочные интересы и непосредственные интересы, поддерживать конкурентные преимущества продукции предприятия при достижении стабильного роста прибыли и, наконец, выполнять стратегические цели предприятий и практиковать устойчивое развитие предприятий. Во-вторых, предприятия должны поддерживать свою собственную основную конкурентоспособность, осознавая собственное выживание и развитие, но они также должны

обращать внимание на изменения во внешней среде, уравнивать отношения между своими собственными интересами и социальными интересами и осуществлять скоординированное развитие корпоративных и социальных интересов. преимущества.

Залогом устойчивого развития предприятия является анализ его внутренней финансовой деятельности. Анализ финансовой деятельности предприятия является важным методом оценки эффективности управления предприятием, который может полностью отражать общую финансовую информацию предприятия, а также непосредственно оценивать влияние различных видов финансовой деятельности на предприятие [3]. Методы анализа финансовых результатов в основном включают метод анализа DuPont, метод анализа Уолла, индекс экономической добавленной стоимости, сбалансированную систему показателей и так далее. Операционное управление предприятием заключается в удовлетворении потребностей общества и его собственного выживания и развития, в полной мере использовать различные ресурсы, принадлежащие предприятию, и достигать хороших экономических и социальных выгод [4] [5]. В соответствии с методами управления бизнесом предприятий методы бизнес-анализа делятся на: метод анализа PEST, метод анализа SWOT, метод анализа 5W2H, метод анализа логического дерева, теория маркетинга 4P, теория поведения пользователей и т.д.

Анализ финансовых результатов и управление операциями предприятий являются ключом к повышению их основной конкурентоспособности и прибыльности, а также важным фактором, влияющим на устойчивое развитие предприятий. Поэтому, если предприятия хотят поддерживать собственное выживание и развитие при достижении стабильного и устойчивого развития Для развития необходимо активно принимать следующие меры: с одной стороны, поддерживая развитие основных бизнес-операций, предприятия должны увеличивать инвестиции в исследования и разработки, разрабатывать новые продукты и новые технологии, укреплять новые конкурентные преимущества продуктов в отрасли. всей отрасли и поддерживать основную конкурентоспособность. С

другой стороны, предприятия должны сбалансировать интересы заинтересованных сторон внутри предприятия и в то же время обращать внимание на сложную внешнюю среду предприятия, чтобы реализовать всестороннее, скоординированное и устойчивое развитие предприятия и социальные блага.

Поэтому бизнес-анализ играет очень важную роль в устойчивом развитии предприятий. С одной стороны, проведение бизнес-анализа предприятий может своевременно выявить преимущества и недостатки предприятий, продолжать улучшать преимущества, выдвигать соответствующие предложения по существующим проблемам и способствовать здоровому и стабильному развитию предприятий. С другой стороны, бизнес-анализ не только способствует постоянной оптимизации бизнес-операций, повышает способность компании справляться с рисками, но и способствует устойчивому развитию компании.

Список использованных источников и литературы:

[1] Бариленко В.И. Бизнес-анализ как инструмент обеспечения устойчивого развития хозяйствующих субъектов[J]. Учет. Анализ. Аудит. – 2014. – №1. – С. 25-31.

[2] Ваганова О.Е., Семенцова О.О. Необходимость бизнес-анализа как инструмента для обеспечения устойчивого развития хозяйствующего субъекта[J]. Наука и общество. – 2017. – №3. – С. 69-72.

[3] Su Meng. Haier Smart Home Financial Performance Analysis and Improvement Countermeasure Research [D]. Northeast Petroleum University. – 2022.

[4] Yang Qiong. The Impact of Performance Management on Enterprise Management [J]. Finance and Economics. – 2020. – Issue 4. – Pp. 100-101.

[5] Li Xiuli. Analysis of Management in the Narrow Sense [J]. Heilongjiang Science. – 2022. – Vol 13, – Issue 14. – Pp. 135-137.

© Фу Юнгуан, 2023

ФИЛОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

*E.Sh. Begliyeva,
M.K. Tachmyradov,
M.I. Nyязgeldiyev,
teachers of department of «Languages»,
Turkmen state architecture
and construction institute,
city Ashgabat, Turkmenistan*

INFORMATION TECHNOLOGIES IN THE PROCESS OF TEACHING FOREIGN LANGUAGES IN HIGHER EDUCATIONAL INSTITUTIONS

Abstract: features of studying foreign languages include online courses, multimedia, motivations, technology, speaking, writing, listening, doing grammar exercises, learning new words through games. It is important to know a foreign language, which determines the relevance of quality education for communication in foreign languages.

Keywords: teaching process, lessons, information technologies, foreign language.

[1] In Turkmenistan, large-scale work is under way to modernize the national educational system, develop science and raise it to the level of the developed states. Science and education are the product accumulated for thousands of years and passed down from generation to generation, and is our priceless heritage. The scientific study of language is called linguistics. All conditions have been created in our country for young people. In this article, we show essential benefits of learning foreign languages. Higher education is the most important to acquire knowledge and learn to students. [1] Foreign language is an important condition for establishing and maintaining international business contacts, intensification of professional interaction with foreign colleagues. There is an implementation of a large-scale program of reforms aimed at further improving the educational system in accordance with the requirements of modernization in Turkmenistan. English language is

difficult to learn because of firstly their mother tongue is not English. Making a worthy contribution to the reforms of national education, improving educational and pedagogical works are our pedagogical duty and require an efficient approach from the teachers in their work. There is no doubt that the activities carried out on the basis of international cooperation in higher educational institutions will have a great importance in improving the quality of the professional training of our youth. Various educational conventions also proclaim knowledge of foreign languages as a necessary basis for the mobility of students, teachers and researchers for access to education, research, teaching and internships. One of the main principles of the state educational policy of Turkmenistan is: ensuring the interaction of science, education and production in the development of international activities, supporting entrepreneurship in research and production activities, training in innovation, i.e. individuals who will work directly in international cooperation. In order to implement the program «Revival of a new era of a sovereign state: the National Program for Socio-Economic Development of Turkmenistan in 2022-2052» on the bases academic research institutes and industrial enterprises together with institute were opened departments that use advanced international experience and innovative teaching methods for the preparation highly educated, qualified specialists who own new technologies. Learning a foreign language is a goal in the field of professional communication in the future, the training will be more effective than when it is only a subject, the level of professional readiness of future professionals. Modern methods of teaching foreign languages are flexible information and learning environment. The modern approach to the search for optimal and effective methods of teaching foreign languages in non-language higher education institutes is to combine traditional and intensive teaching methods. With the active usage of modern pedagogical technologies in the process of learning a foreign language, students of different specialties achieve a positive result in the acquisition and use of a foreign language by future professionals in their professional field. The important tasks should be to provide assistance to freshmen both at the adaptive stage of learning a foreign language and in professional activities. Differentiated distribution is one of the main conditions for successful mastery, so it is necessary to take into

account this factor when learning. Digitalization of foreign language learning. The study of scientific works and own pedagogical experience serve as a basis for the systematization of didactic and methodological prerequisites for the formation of students' foreign language professionally-oriented communicative competence by means of Internet resources, the usage of which allows: 1) a wide range of available authentic sources of professional information and a huge selection of virtual educational services (dictionaries, encyclopedias, search engines, electronic platforms in the distance learning system, multimedia courses, sites and services for learning foreign languages), the interactive nature of many virtual educational services, which affects the intensification of the process of learning a foreign language; 2) creation of the natural environment in the conditions of joint language projects, exchange of information, ideas, plans, application of authentic situations of activity connected with cooperation, search and transfer of professional information in a foreign language that promotes an increase of motivation of students and interest in a foreign language; 3) the use of various forms of the classroom and extracurricular work – individual, pair, group through search activities in the network; analysis of the received professional information with involvement of self-reflection of students that helps to organize joint research works, operatively to exchange information and to form communicative skills; 4) creating a favorable environment for individual learning, multimedia, expanding learning space, prompt information and updating of information, which contributes to the effective organization of information time and space, the development of educational autonomy, self-organization, self-control, and creativity; 5) information technology in the study of most disciplines is widely used, but it is worth emphasizing once again the importance of their application. With the development of technology, more and more automated systems are emerging, the management of which must be mastered today, so that tomorrow, when the cadets become specialists, it will not be difficult for them to adapt to the changes. Therefore, computer modeling should be used in courses in navigation, ship mechanics, or maritime law courses (modeling errors that can lead to precedent), in foreign language classes, and so on. Conducting such classes stimulates the creative activity of cadets,

develops the ability to adequately make decisions in non-standard or stressful situations. A modern foreign language teacher becomes not only an observer but also an active participant in changes in the concept of professional foreign language teaching. Traditionally, in the study of styles of pedagogical communication, the main attention is focused on their operational structure: interpersonal actions, methods, and techniques of communication, methods of pedagogical influence. Any teacher in communication with students appears not only as a bearer of a certain social role, but also as a holistic original personality with its inherent qualities, needs, individual characteristics of the motivational, and valuable sphere. The teacher must have organizational skills, only a highly organized person can effectively and consistently perform the tasks outlined in the curriculum, and manage the activities of students. A qualified teacher of a higher education institution must logically present a large amount of information clearly from their opinion so that students better master the material. Students show the greatest interest when the material is based on their chosen specialty, which stimulates the study of a foreign language, increasing and expanding their professional knowledge.

At the center of the educational process are the student's personality, needs, and opportunities for development. The role of the teacher is to create favorable didactic conditions for the development of educational and professional material, to motivate and stimulate the intellectual development and creativity of students. We shall emphasize the importance of using Internet resources when teaching a foreign language. In case of successful choice of material and its purposeful planning, these technologies bring elements of novelty to the educational process, interest students in learning a foreign language, giving them access to a variety of authentic materials, help work on the language at a convenient time, promoting the learning process as a whole. Every educational systems have the responsibility to train students to actively participate in economic, political and social relations in the society. English language is not difficult but Turkmen students think that English is a foreign language and that is very difficult language to learn. The investigator has tried to analyses several problems in learning English because for Turkmenistan,

English has a special place. It is not a foreign language to us; it is a second language. Knowledge of English is necessary if one wants to come up in life. It is major window of the modern world. Another challenging factor is students' beliefs about the nature of learning English as a subject consisting of a list of words and a set of grammatical rules which are to be memorized and separable skills to be acquired rather than a set of integrated skills and subskills the students in English classes do not have common background knowledge because some of them are trained in rural areas in which un-qualified English teachers teach them. While some of the students take advantage of using satellite programs, As classes are crowded, most of the students do not have enough practice in English and do not overcome language learning problems and are not proficient enough to communicate in the foreign language.

Bibliography:

[1] Michael Swan, Catherine Walter “A NEW grammar practice book for elementary to lower-intermediate students of English.

[2] Методика преподавания английского языка Казань, 2014.

© *E.Sh. Begliyeva, M.K. Tachmyradov, M.I. Nyazgeldiyev, 2023*

*Б.М. Сәрсембаева,
преподаватель,
магистр педагогических наук,
e-mail: balzhan0795@mail.ru,
А.Д. Дәурен,
магистрант, 2-курс
e-mail: bsarsekov03@mail.ru,
Казахстанско-Американский
свободный университет,
г. Усть-Каменогорск, Казахстан*

ҚАЗІРГІ ПРОЗАДАҒЫ АДАМ МЕН ТАБИҒАТ МӘСЕЛЕСІНІҢ БЕРІЛУІ

Аннотация: бұл мақаламызда қазіргі прозадағы адам мен табиғат мәселесінің берілуі, оның оқырманға жетуі және оны қабылдайтындығы жайында айтылады.

Кілт сөздер: әдебиет, проза, адам, табиғат, заман, мәселе.

Адамның дүниеге қатынасының негізінде қандай құндылық жатса да, оның бастамасы – болмыс. Мәнділік жөнінде айтқанда не нәрсенің болса да дүниеде болу жолы немесе тәсілі оның негізін құрайды. Болу жолдары және сан алуан құндылықтар – бәрі де ең алдымен жалпы болуға тиіс. Онда болмыс деген не нәрсе? Бұл сұраққа оның барлық формаларының мазмұнын ашу арқылы ғана жауап беруге болады. Болмыстың нақты, жеке формаларының бәріне ортақ жалпы қасиет, ол – болу. Болмыстың түрлері туралы проблема философия үшін де өте маңызды. Себебі философияның негізгі мәселесін – ақыл-ойдың болмысқа қатынасы туралы мәселені – түбегейлі шешу үшін болмыстың негізгі түрлерін саралап білу керек. Осы тұрғыдан алғанда болмыстың бір-бірінен айырма тұрған мынадай негізгі түрлерін ажыратуға болады: 1) табиғат болмысы немесе заттар (денелер) және процестер болмысы, ол өз кезегінде табиғат заттары мен процестері және адамдар жасаған заттар, процестер болмысына бөлінеді; 2) адам болмысы, ол заттар дүниесіндегі адам болмысына және адамның өзіндік болмысына жіктеледі; 3) рухани (идеялық) болмыс, бұл

жеке адамның рухани болмысы (идеясы) және объективтендірілген (жалпы адамдық) рухани болмыс болып жіктеледі;4) элеуметтік болмыс, бұл да өз алдына қоғамдағы және тарихи процестегі жекелеген адам болмысына және қоғам болмысына бөлінеді. Табиғат – объективті шындық, ол алғашқы, онсыз адамзаттың өмірі мен қызметі де мүмкін емес. Табиғатсыз адам жасап шығарған заттар мен процестер, яғни «екінші табиғат» та пайда бола алмас еді. Шынында да, бізді қоршаған заттар мен құбылыстардың көпшілігі – адамның табиғат дүниесін өзгертуінің нәтижесі. «Екінші табиғат» қатаң түрде біріншісіне, шынайы, төл табиғатқа тәуелді және соның туындысы. Болмысының түрпаты жағынан адам жасаған заттар мен құбылыстар табиғат дүниесіне ұқсас, олардың ортақ қасиеттері мен даму, өзгеру заңдылықтары айтарлықтай жеткілікті. Дегенмен, «екінші табиғаттың» өзіндік мәнді ерекшеліктері де бар. Сонда екінші жасанды табиғат дүниесінің шынайы төл табиғаттан айырмашылығы неде? Ең әуелі, оны жасап дүниеге келтіру барысында адам табиғат байлығын, табиғи материалдарды пайдаланып, өңдеуі. Екіншіден, «екінші табиғат» дүниесін жасауда адамның еңбегі, іс-тәжірибесі және білімі пайдаланылды. Үшіншіден, «екінші табиғат» бұйымы ермек үшін жасалмайды. Оны дүниеге келтіру адамдардың элеуметтік өмірдегі белгілі мұқтаждарынан, мақсат-мүдделерінен туындайды. Яғни оның қоғамдық-элеуметтік маңызы, атқарар міндеті, алар орны бар деген сөз. Айталық, бүгінгі өмірдің қай саласында болсын электронды аспаптар мен приборлар, түрлі қондырғылар мен машиналар еркін қолданылады. Оған тіпті бойымыз да, ойымыз да әбден үйренген. Олар табиғат қойнауынан алынып, адам қолымен өңделген түрлі металл, пласмасса, тағы басқалары материалдардан жасалған. Сонда оларды өмірге келтіру ғылыми жетістіктердің, ақыл-ойдың, білім мен тәжірибенің нәтижесі екеніне дау жоқ. Оларды пайдаланып, іске қосу да адамдардан үлкен білімді, қабілетті, материалдық мүмкіндіктерін талап етеді. Ал оларды қолданудың қажеттігі де өмір талабынан туған заңдылық. Сөйтіп, екінші табиғат бірінші табиғаттың заңдылықтарына бағынатын төл туындысы, оның материалдарынан адамның білімі, еңбегі, тәжірибесі және

дағдысы негізінде қоғамдық сұраныстарды қанағаттандыру мақсатында жасалады. Яғни, «екінші табиғат» болмысы – табиғат – рухани-әлеуметтік тұтастық құрайтын нақтылы ақиқат. Ол мәні жөнінен әлеуметтік-тарихи сипатқа ие, адамзат қоғамының құрамдас бөлігі, төл табиғат пен қоғамды жалғастырушы басты дәнекер. Сондықтан да, бір жағынан, қоғам мен «екінші табиғаттың» үнемі үйлесін тауып отыру қажеттігі еш уақытта маңызын жоймайды, екінші жағынан, «бірінші табиғат» пен «екінші табиғаттың» ортақ заңдылығын, бір тұтастығын, бірегей болмысына қатысты олардың өзара байланысын сақтап, реттеп отыруы да заманымыздың көкейтесі жалпы адамзаттық мәселесі болып табылады. Адам болмысы екіге бөлінеді: 1) рухани болмыс – сана мен санасыздық процестерін қамтиды. Рухани болмысты шартты түрде екі үлкен топқа: жеке кісілердің өмірлік қызмет – тіршілігінен бөліп алуға келмейтін (дербестенген руханилық) және кісіден тысқары өмір сүретін, басқаша айтқанда, объективтендірілген (дербестенген емес) руханилыққа бөлуге болады. Бірінші жағдайда адам сананың көмегімен сыртқы дүние туралы ойлайды, оның бейнесін туғызады (санасыздық процестер, тіл мен сана, тіл мен ойдың байланысы). Екінші жағдайға жататындар – кітаптар, сызбалар, жобалар, ескерткіштер, идеялар, ойлар, музыка, т.б.2) Әлеуметтік болмыс– екіге бөлінеді: тарих процесінде жекелеген адам болмысына және қоғам болмысына. Жеке адам тек қана қоғамда өмір сүре алады. Ол бір ұлтқа, тапқа кіреді, бір мемлекетте тұрады, тарихи процестерге қатысады. Қоғамдық болмыс – ол жалпы ұғым, оның даму заңдары болады. Қоғамдық болмыс жағдайлары мен мүдделері арасындағы қайшылықтар туады». Қоғам неғұрлым жоғары дамыған сайын ондағы алуан саладағы прогресті жоғарылату қарқыны бұқараның, таптардың, жеке адамдардың жоғары саналылығына, әлеуметтік белсенділігіне, яғни субъективтік факторларға тікелей байланыстылығын байқаймыз. Әлеуметтік болмыс – бұл жалпы ұғым, оның даму заңдары бар. Қоғамдық өмір сүру жағдайлары мен мүдделер арасында қайшылықтар туындайды. Қоғам барған сайын дамып келе жатқанда, ондағы әртүрлі салалардағы өсіп келе жатқан прогрестің қарқыны жоғары санамен, бұқараның, таптардың және жеке тұлғалардың

әлеуметтік белсенділігімен, яғни субъективті факторлармен тікелей байланысты екенін көреміз. Сондай-ақ, біз адамның өмір сүруі табиғатпен, үйлесімділікпен тікелей байланысты екенін түсінеміз.

Табиғат – прозаның маңызды бөлігі, яғни прозадағы оқырманға табиғат пен адам табиғатын сипаттау және жеткізу қабілеті-бұл үлкен шеберлік. Проза әдебиеттің эпикалық шығу тегімен байланысты, лирикалық проза немесе прозалық өлеңдер бар. «Проза XVII ғасырдың ортасына дейін сөз өнеріндегі поэзиямен аралас өмір сүрді. Тарихи шежірелер, трактаттар, естеліктер, сапарлар, діни уағыздар поэзия жанрына тән туындылар. Шын мәнінде, проза қайта өрлеу дәуірінде қалыптасты және поэзиядан бөлінді. Содан бері проза әдебиеттің дамуында жетекші орынға ие болды. Рабғузи, Бабыр, М. Сервантес, Д. Дефонның шығармаларынан бастау алған проза сөз өнерінің тәуелсіз, ерекше түрі ретінде қалыптасты. Сөз өнері тарихында проза поэзиямен тығыз байланыс орнатты. Прозада адамның өмір құбылыстары мен ерекшеліктерінің кең ауқымы қамтылған және егжей-тегжейлі сипатталған. Қазақ Кеңестік прозасының даму, жетілу, танымдық, тәрбиелік және эстетикалық әсерінің жоғары дәрежесіне ие эволюциялық өсу жолында жиырмасыншы жылдары туған әртүрлі идеялық-көркемдік ізденістердің жемісі болып табылатын алғашқы үлгілердің бүкіл әлем оқырмандары үшін маңызы зор. Сәкен Сейфуллиннің «Жер қазғандар», «Айша» повестері, «Тар жол, тайғақ кешу» романы, Б.Майлиннің «Раушан-коммунист», «Қадыр түнгі керемет», «Шарифат бұйрығы», «Жол үстінде» шығармалары, М. Әуезовтің «Қорғансыздың күні», «Жетім», «Қаралы сұлу» шығармалары – XIX ғасырдағы қазақ прозасының даму қарқынын көрсететін шығармалар ғана емес, жиырмасыншы жылдардың саяси және әлеуметтік мақсаты, идеялық және көркемдік деңгейі, сонымен қатар әдебиетіміздің алтын қорына енетін отандық классиканың үлгілері»[3].Прозаның маңызды бөліктерінің бірі – пейзаж. Бұл поэтикалық атмосфераны құру, оқырманды белгілі бір эмоционалды толқынға дайындау құралы ретінде қызмет етеді. Пейзаж кейбір жағдайларда әрекетті алмастырады. Ол арқылы лирикалық кейіпкер шындықпен байланысады, табиғатпен

біртұтастық сезімін сезінеді. Лирикалық прозада пейзаждың функциясы ғана емес, сонымен бірге оның принциптері де өзгереді. Мұндай жұмыста автор құбылыстың өзіндік ерекшелігін емес, оны тудыратын сезімді жеткізуге тырысады. «Эпикалық поэзия табиғаттағы образдар мен суреттерді табиғат аясында бейнелеу үшін бейнелер мен суреттерді қолданса, лирикалық поэзия адам табиғатының ішкі негізі болып табылатын сезімді бейнелеу үшін қолданады», – деп жазады В.Г. Белинский. Лирикалық проза эпикалық және лирикалық ерекшеліктерді біріктіретіні белгілі. Әдебиетте дәстүрлі түрде қалыптасқан пейзаждың қызметі лирикалық прозада мүлдем басқа мағынаға ие. Мұндай шығармадағы табиғат бейнелері оқиғалардың реттілігі үшін қажетті фон (ая) емес, әлем мен адамды автордың түсінуі үшін негіз болып табылады. Оның көркемдік ерекшеліктері автордың композицияны қалыптастыруда маңызды рөл атқаратын сюжеттің негізгі бөліктері ретінде пейзаждық суреттері жоқ екенін дәлелдейді. Қоршаған табиғаттың суреттерінен алынған эстетикалық сезім автордың шындықты сипаттауынан ауытқымайды. Жазушы өз ойларын оқырманға өз шығармалары, кейіпкерлері арқылы жеткізеді. Сондықтан жазушының жеке шеберлігі кейіпкердің бейнесін жасауда үлкен рөл атқарады. Кейіпкердің сыртқы келбетінен бастап, оның көңіл-күйі, жаны, психологиясы, қоршаған ортамен қарым-қатынасы сияқты тәсілдерді әр жазушы өзінше қолданады. Осындай көркемдік әдістердің бірі-шығармадағы көркем образдар мен пейзаждардың араласуы, бұл шығарманың бейнесін кеңейтуге және тереңдетуге, шығарманың көркемдігін арттыруға мүмкіндік береді. В. Шкловский былай дейді: «адам сұлулықты өз көзімен бағалайды, ал пейзаж-бұл оның көзімен көрінетін нәрсе, сондықтан ол әдеби шығармада әрдайым орын алуы керек сұлулықты білдіреді». Әр жазушы өз жұмысында табиғатты өзінше пайдаланады. Кейбір жұмыстарда тіпті пейзаж жоқ, кейбіреулерінде тым көп болуы мүмкін. Бір жазушы жыл терминін табиғат арқылы көрсетсе, екіншісі оны кейіпкердің бейнесін ашу үшін қолданады. Сонымен қатар, ең көп қолданылатын әдістердің бірі-кейіпкерлердің көңіл-күйін беру, табиғаттың жанның феноменальды сәттерін параллель сипаттау

арқылы психологизмнің терең көрінісі. Бұл кейіпкерлердің жан дүниесіне терең енудің бір тәсілі. Төрт мезгілдің неше түрлі бейнелері күнделікті өмірде сезім, әсер қалдырады. Суретшілер бұл құбылысты әртүрлі түстерде көрсетеді, ал ауызша зергерлер оны тіл арқылы білдіріп, мәнерлі түрде көрсетеді. Әдебиеттанушы М.Әдібаев жазушылардың шығармаларында пейзажды кеңінен қолдану тек еуропалық прозалық үлгіні қолданудан ғана емес, сонымен қатар жазбаша әдебиетте жоғалған эмоционалды-экспрессивті бөлшектерді дамытуға деген ұмтылыстан туындағанын айтады. Әрине, қысқа немесе ұзын шығармада пейзажды қалай пайдалану керек-бұл әр жазушының еркі, сондықтан оған ешкім түсінік бере алмайды. Қоршаған орта құбылыстарының кейіпкердің жанымен үйлесуі біздің әдебиетіміздегі пейзаждың көркемдік қызметінің тағы бір аспектісін көрсетеді. Біздің әдебиетімізде психологиялық параллелизм әдісін кеңінен дамыта отырып, жазушы шағын әңгімелерден, қысқа әңгімелерден бастап үлкен шығармаларға дейін пейзажды кеңінен және шебер қолданады. Пейзаж кейіпкердің құпияларын психологиялық тұрғыдан талдай отырып, рефлексия арқылы ашуда жетекші рөл атқарады. С. Әшімбаев: «психологиялық талдау өмірде болып жатқан драмалық, қайғылы, трагикомикалық жағдайлардың көркем шындыққа айналуымен байланысты; бір сөзбен айтқанда, адамның сезімдері мен тәжірибелерін, жан әлемін, жүректегі толқулар, яғни орын алуы мүмкін ең нақты сенсорлық құбылыстарды, осы адамдардың мінез-құлқын, рухани болмысын сипаттайтын монолог арқылы жазушының көз алдында психологиялық ішкі портретті елестете білу және оларды жалпылау және даралау мүмкіндігі. Сонда ғана көркем образ өмірдің шынайы адамы, жалпы типке айналады», – дейді ол. Адам мен табиғат арасындағы тұтынушылық тепе-теңдіктің бұзылуы, сондай-ақ бұл теңсіздік қауіпті айналымға түсіп, жер бетіндегі өмірге тікелей қауіп төндіретіні бүкіл адамзатты бір қорытындыға әкелді. Бұл тұжырым өте күрделі және қарама-қайшы, тек экономикалық және ғылыми мәселе ғана емес, сонымен бірге адамзат үшін ортақ рухани және мәдени мәселе. Адам мен табиғат арасындағы қақтығыс қазақ халқының тағдырына айналды және ұлттық сана-сезімнің, сондай-ақ

көркем ойдың дамуындағы ең өзекті проблемаға айналды. Мысалы: Қазақстанда ядролық қаруды сынауды тоқтату үшін күрес. Мұны Аралды құтқару қозғалысының күшеюі дәлелдейді. Бұл оқиғалар адамның рухани өміріне ықпал ететін және көркемдік ойды жалпылауға әкелетін өмірлік маңызды фактілерді ашты. Табиғат пен қоршаған орта-өмірдің негізгі тірегі, сондықтан әдебиетке әсер етпеу мүмкін емес. XX ғасырдың ортасында, табиғаттың құлдығының нысаны күшті құлдыққа айналған кезде, табиғатқа жасырын оппозиция пайда болды. Бұл туралы әйгілі жазушы, табиғат жанашыры С.Залыгин адамдар «қарама-қарсы құбылыстарды кездестіреді» деп жазды. Қазіргі прозадағы өмірдегі табиғи жаратылыстың пайда болуы туралы ойлар ұқсас қарама-қайшылықтар байқалған кезде пайда болды және оларды көркемдік ойлау арқылы шешуге тырысты. Нәтижесінде ол табиғатты сыртқы жағынан бақылаудан бас тартты, оған қызығушылық танытты және оның «ішкі әлеміне» еруге тырысты. Сананы саралау барысында жаңа этикалық, философиялық және әлеуметтік көзқарастар қалыптасты. Осылайша, жазушылар өз шығармаларында табиғат әлемінің қандай жаңа жақтары ашылады деген сұраққа жауап іздейді. Бұл мәселе әр жазушының шығармашылығында әр түрлі деңгейде көрінеді. Себебі қазіргі әдебиеттегі рухани ізденіс соншалықты терең, сондықтан әркім табиғаттың құпия тілі мен үнін өзінше түсінеді және өз пікірлерін айтады.

© Б.М. Сәрсембаева, А.Д. Дәурен, 2023

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

А.А. Шадрина,
студентка 4 курса напр. «Юриспруденция»,
e-mail: shadrinaarina2001@mail.ru,
науч. рук.: А.В. Любимов,
доц.,
Ростовский институт (филиал)
ВГУЮ (РПА Минюста России),
г. Ростов-на-Дону, Российская Федерация

ОСОБЕННОСТИ ПРЕСТУПНОСТИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ И МЕРЫ ПРОФИЛАКТИКИ

Аннотация: данная статья посвящена проблеме преступности среди несовершеннолетних, определены особенности их преступного поведения. Рассмотрены криминологические причины, условия и факторы, способствующие совершению общественно опасных деяний несовершеннолетними. Выявлены пути решения данной проблемы и методы воздействия на несовершеннолетних правонарушителей.

Ключевые слова: несовершеннолетние, борьба с несовершеннолетней преступностью, профилактика преступности несовершеннолетних.

В последние годы в большинстве стран возрастает число преступлений, совершаемых несовершеннолетними. Преступность несовершеннолетних является острой социальной проблемой, которая негативно влияет на нравственно-правовой облик государства. В связи с этим, предупреждение несовершеннолетней преступности рассматривается как один из важных аспектов предупреждения преступности в целом.

Уголовная ответственность за совершенное преступление наступает с достижением шестнадцатилетнего возраста, за исключением преступлений, перечисленных в ч. 2 ст. 20 УК РФ, за которые уголовная ответственность предусмотрела с 14 лет [1]. В несовершеннолетнем возрасте подростки не могут

адекватно оценивать различные ситуации, не имея жизненного опыта, а значит они не могут принимать правильные решения. Данный возраст характеризуется интенсивным ростом и развитием, именно поэтому законодатель не освобождает несовершеннолетних от уголовной ответственности.

Проблема предупреждения несовершеннолетней преступности во все времена была и остается актуальной, так как от ее решения зависит оздоровление всего общества и государства в целом. Особую тревогу вызывает рост статистики подростковой преступности с начала 90-х годов, которая в 2-5 раз превышает показатель общей преступлений. Преступления среди лиц, не достигших 18-летнего возраста, занимает существенное место в общей структуре преступлений.

Говоря об особенностях уголовной ответственности несовершеннолетних, нельзя не отметить, какие виды наказаний назначаются данным лицам. Так, к несовершеннолетним применяются не все тринадцать видов наказаний, которые включены в общую систему, а только те, которые указаны в статье 88 УК РФ.

В соответствии с частями 2 – 6.1 статьи 88 УК РФ сроки и размеры наказаний, в отношении несовершеннолетних правонарушителей, существенно сокращены по сравнению с аналогичными видами наказаний, которые применяются ко взрослым преступникам.

К лицам несовершеннолетнего возраста, совершившим преступление, могут применяться: уголовная ответственность, принудительные меры воспитательного воздействия, а также помещение в специальное учебно-воспитательное учреждение закрытого типа.

Лишения свободы несовершеннолетнего может быть назначено в тех случаях, когда исходя из конкретных обстоятельств, суд придёт к выводу о том, что невозможно избрать иное наказание. Основной особенностью данного вида наказания является то, что максимальный срок лишения свободы для несовершеннолетних не может превышать 10 лет.

Для эффективной борьбы с несовершеннолетней преступностью требуются совместные усилия всех правоохранительных органов государственной власти,

государственных и общественных институтов.

В борьбе с подростковой преступностью важная роль отведена деятельности органов систем профилактики безнадзорности и правонарушений несовершеннолетних, а именно таким органам, как: комиссия по делам несовершеннолетних, органов управления социальной защиты населения, управления образования, опеки и попечительства, управления здравоохранения, службы занятости и органов внутренних дел.

Привлекательность криминальной субкультуры для подростков, как отмечает Н.Л. Денисов, являются следующие факторы:

- широкое поле деятельности для возможности самоутвердиться и компенсировать неудачи, постигших в семье и учебном заведении;

- наличие процесса криминальной деятельности, которая включает себя риски, экстремальные ситуации, ложную «романтику» и таинственность:

- снятие всех моральных ограничений, отсутствие запретов на любую информацию [3].

В настоящее время виды и способы преступлений, совершенных несовершеннолетними, претерпели существенные изменения: она стала отличаться особой жестокостью, корыстными целями, разнообразностью способов сокрытия следов преступления и организованностью.

Необходимо отметить, что одной из основных причин преступности среди несовершеннолетних лиц является неблагоприятная обстановка в семье, вследствие чего выступает склонность подростков к различным правонарушениям. Таким образом, причинами отклоняющегося поведения можно считать проблемы в семье.

Исходя из выше сказанного, можно сделать вывод, что одной из важных задач правоохранительных органов является выявление неблагоприятных семей, контроль за ситуацией в таких семьях и воспитательное воздействие на них. Использование таких мер значительно может уменьшить число преступности среди несовершеннолетних, что находится в поле интересов не только государства, но и всего общества в целом.

Важно не только бороться с последствиями преступлений, а с их зарождением [2]. Человек не рождается преступником, его таким делает общество, в котором он развивается.

В борьбе с несовершеннолетней преступностью предлагается многообразие мер профилактики таких, как: перевоспитание несовершеннолетних с помощью формирования нравственных качеств и моральных взглядов, правовое воспитание, разъяснение российских законов, привитие уважения к закону, государству, правоохранительным органам, морально-этическим устоям, прививание к соблюдению закона, воспитание убежденности в необходимости и целесообразности следовать нормам права.

Деятельность государственных правоохранительных органов по предупреждению преступности несовершеннолетних лиц можно разделить на два основных направления: общий и индивидуальный подход к профилактике преступности.

К основным направлениям профилактики предупреждения преступности несовершеннолетних можно отнести следующие меры:

- ограничить влияния негативных социальных факторов, которые связаны с причинами и условиями преступности несовершеннолетних;
- воздействовать на причины и условия, способствующие указанному виду преступности;
- воздействовать на несовершеннолетних, от которых можно ожидать совершения преступлений;
- воздействовать на группы с антиобщественной направленностью, которые подвергают предупредительному воздействию несовершеннолетних.

В качестве приоритета правоохранительные органы по борьбе с несовершеннолетней преступностью должны рассматривать индивидуальный подход к каждому правонарушителю, не достигшему 18 лет, и в зависимости от его личных качеств и установленных обстоятельств деяния применять конкретные меры.

Одной из основных задач индивидуальной профилактики преступности несовершеннолетних является исправление и перевоспитание. В связи с этим перед правоохранительными

органами стоят следующие задачи:

- выявлять несовершеннолетних, которые могут совершить преступления;
- изучать личность несовершеннолетнего правонарушителя;
- определять и устранять источники отрицательного влияния;
- исследовать возможности создания благоприятной обстановки с тем, чтобы не допустить реализации преступных намерений;
- осуществлять контроль за поведением таких несовершеннолетних и образом их жизни;
- анализировать полученные результаты и вносят соответствующие коррективы в свою профилактическую работу.

Основными методами и приемами индивидуального воздействия на несовершеннолетних правонарушителей являются беседы, проводимые сотрудниками правоохранительных органов, и вовлечение подростков в социально полезные работы трудового, общественного, культурного и другого рода характера, которые могут значительно повлиять на подсознание и формирование мышления. Так, профилактика правонарушений лиц, не достигших совершеннолетия, состоит из комплексного подхода таких общегосударственных мероприятий.

Комплексные стратегии профилактики, снижающие риск и развивающие защитные факторы, должны быть нацелены на несовершеннолетних на раннем этапе их развития и учитывать факторы, связанные с их семьями, школами, сверстниками и обществом.

В заключении отметим, что деятельность по профилактике правонарушения несовершеннолетних, их выявления, нейтрализации и устранению следует осуществлять в семье, учебных заведениях, трудовом коллективе, а также по месту жительства.

Снижения уровня преступности несовершеннолетних можно достигнуть только путем сплоченной деятельности различных субъектов ее профилактики. Необходимо

организовать своевременный взаимообмен информацией, представляющей интерес по линии несовершеннолетних, между различными органами государственной власти и местного самоуправления, подразделениями и службами органов внутренних дел.

Таким образом, можно выделить два блока целенаправленной работы, направленной на профилактику преступлений среди несовершеннолетних: коррекция поведения несовершеннолетних, особенно в случаях рецидива, и коррекция правосознания. Оба блока в тесной взаимосвязи друг с другом должны обеспечить эффективную профилактику правонарушений.

Список использованных источников и литературы:

[1] Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 N 63-ФЗ (ред. от 29.12.2022) // Собрание законодательства Российской Федерации. 1996. №25. Ст. 2954.

[2] Пятинина, Н. Ю. К вопросу о совершенствовании системы предупреждения насильственной преступности несовершеннолетних в Российской Федерации / Н. Ю. Пятинина // – 2017. – Т. 1, №7(31). – С. 47-55.

[3] Денисов Н.Л. Влияние криминальной субкультуры на становление личности несовершеннолетнего преступника: дис.... канд. юрид. наук. М., 2002. С. 74.

© А.А. Шадрина, 2023

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

И.Ю. Еськов,
магистрант,
Д.А. Абдурасулов,
кандидат психологических наук, доц.,
МГГЭУ,
г. Москва, Российская Федерация

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ ЦЕННОСТНЫХ ОРИЕНТАЦИЙ СТАРШЕКЛАССНИКОВ ОБУЧАЮЩИХСЯ В ИНКЛЮЗИВНОЙ СРЕДЕ

Аннотация: в статье представлены результаты исследования особенностей развития ценностных ориентаций старшеклассников в среде инклюзивного образования. Даны анализ содержания ценностных и смысложизненных ориентаций у современных старшеклассников с ограниченными возможностями здоровья.

Ключевые слова: ценностные ориентации, старшеклассники с ОВЗ и условно здоровые.

Актуальность и постановка проблемы.

В переходные периоды общественного развития с его противоречивостью социально-экономических и социокультурных процессов, резкими социальными сдвигами, дезориентацией и дезидентификацией личности, проблема изучения ценностных ориентаций личности и их влияния на жизнедеятельность человека приобретает все большую значимость [3,4,6,7,8].

Старшеклассники выступают особой социальной группой, обостренно реагирующей на происходящее в общественном сознании. Интериоризация ими ценностей нередко подвержена случайным влияниям, может оказаться стихийна и непредсказуема [1,2,5].

Проблема, связанная с изучением нравственных ценностей, в педагогике и психологии имеет теоретическое обоснование, в частности в работах Е.В. Бондаревской, М.И.

Мухиной, Н.Л. Селивановой, А.В. Хуторского и многих других авторов.

Методологическая база исследования ценностных ориентаций обучающихся в условиях инклюзивного образования не восполняет количество практических работ, которые были бы посвящены этой теме. Дети являются субъектами среды образовательного учреждения и их ценности могут формироваться во взаимодействии с этой средой. В этом контексте естественный интерес вызывает исследование ценностных ориентаций старшеклассников в условиях инклюзивного образования.

Задачи: выяснить содержание ценностных ориентаций старшеклассников обучающихся в инклюзивной среде; изучить особенности их формирования, сравнить смысложизненные ориентации подростков с ОВЗ и без.

Методики и методы статистического анализа:

1. Диагностика ценностных ориентаций Ш.Шварца, позволяющая диагностировать структуру ценностных ориентаций личности, через среднее значение по группе. Особенность данной методики состоит в том, что понятие ценности в ней дифференцируется. То есть, ценность не рассматривается как нечто монолитное. Автор выделяет два вида ценностей:

– ценности как абстрактные идеалы – выявляются путем оценки существительных и прилагательных, описывающих различные ценности;

– ценности как руководство к действию – выявляются путем оценки конкретных действий людей.

2. Диагностика ценностных ориентаций М. Рокича, основанная на прямом ранжировании списка ценностей на два класса:

– терминальные – убеждения в том, что конечная цель индивидуального существования стоит того, чтобы к ней стремиться;

– инструментальные – убеждения в том, что какой-то образ действий или свойство личности является предпочтительным в любой ситуации;

3. Диагностика смысложизненных ориентаций Д.А.

Леонтьева, позволяющая оценить «источник» смысла жизни, который может быть найден человеком либо в будущем (цели), либо в настоящем (процесс), либо в прошлом (результат) или во всех трех составляющих жизни.

4. Критерий Ливиня. Методы математической статистики: обработки данных включали в себя описательную статистику (подсчет средних значений), вычисление значимости различий между значениями разных групп проводилось по t-критерию Стьюдента.

В исследовании участвовало 60 обучающихся 10 классов 16-17 лет г. Москвы. Старшеклассники были разделены на 2 группы: условно здоровые и с ОВЗ.

Результаты исследования.

Диагностика ценностных ориентаций Ш. Шварца.

Средний результат ценностей как абстрактных идеалов в группе с ОВЗ по конформности составил $0,87 \pm 0,3$ баллов, по ценности традиции – $3,63 \pm 0,21$ баллов, по ценности доброта – $5,73 \pm 0,21$ баллов, по ценности универсализм – $5,5 \pm 0,18$ баллов, по ценности самостоятельность – $5,53 \pm 0,21$ баллов, по ценности стимуляция – $0,7 \pm 0,27$ баллов, по ценности гедонизм – $0,83 \pm 0,28$ баллов, по ценности достижения – $3,33 \pm 0,2$ баллов, по ценности власть – $1,03 \pm 0,29$ баллов, по ценности безопасность – $3,5 \pm 0,18$ баллов.

Итак, высокую значимость для подростков с ОВЗ имеют следующие виды ценностей: доброта, самостоятельность и универсализм.

Средний результат ценностей как абстрактных идеалов в группе условно здоровых по конформности составил $0,8 \pm 0,23$ баллов, по ценности традиции – $3,5 \pm 0,21$ баллов, по ценности доброта – $5,53 \pm 0,2$ баллов, по ценности универсализм – $5,5 \pm 0,19$ баллов, по ценности самостоятельность – $5,1 \pm 0,21$ баллов, по ценности стимуляция – $1,13 \pm 0,27$ баллов, по ценности гедонизм – $0,97 \pm 0,25$ баллов, по ценности достижения – $3,07 \pm 0,17$ баллов, по ценности власть – $1,6 \pm 0,23$ баллов, по ценности безопасность – $3,33 \pm 0,22$ баллов.

Как мы видим, у всех респондентов, независимо от группы, в профиле нормативных идеалов преобладают доброта, самостоятельность и универсализм.

В профиле высокой значимости нормативных идеалов исследуемые группы различаются лишь по преобладанию универсализма над самостоятельностью у условно здоровых подростков.

Средний результат в группе с ОВЗ по ценностям как руководству к действию по конформности составил $0 \pm 0,14$ баллов, по ценности традиции – $1,8 \pm 0,16$ баллов, по ценности доброта – $3,07 \pm 0,14$ баллов, по ценности универсализм – $2,93 \pm 0,16$ баллов, по ценности самостоятельность – $3,07 \pm 0,16$ баллов, по ценности стимуляция – $-0,03 \pm 0,15$ баллов, по ценности гедонизм – $-0,13 \pm 0,15$ баллов, по ценности достижения – $1,83 \pm 0,14$ баллов, по ценности власть – $-0,1 \pm 0,15$ баллов, по ценности безопасность – $1,9 \pm 0,15$ баллов.

В профиле нормативных идеалов также преобладают доброта, самостоятельность и универсализм.

Средний результат в группе условно здоровых по ценностям как руководству к действию по конформности составил $-0,2 \pm 0,15$ баллов, по ценности традиции – $1,87 \pm 0,14$ баллов, по ценности доброта – $3,1 \pm 0,16$ баллов, по ценности универсализм – $3,03 \pm 0,15$ баллов, по ценности самостоятельность – $3,03 \pm 0,15$ баллов, по ценности стимуляция – $-0,17 \pm 0,14$ баллов, по ценности гедонизм – $-0,07 \pm 0,16$ баллов, по ценности достижения – $1,73 \pm 0,14$ баллов, по ценности власть – $0 \pm 0,17$ баллов, по ценности безопасность – $2,07 \pm 0,15$ баллов.

Итак, при обработке первой и второй части опросника Шварца показатели универсализма, доброты и самостоятельности идентичны по значимости (рангам). Это значит, что данные ценности одинаково присущи и подросткам с ОВЗ и подросткам условно здоровым. При сравнительном анализе двух групп по параметрическому критерию различий Ливиня $p > 0,05$. Дисперсии сравниваемых распределений значений статистически достоверно не различаются.

Диагностика ценностных ориентаций М. Рокича представлена графически (см. рис. 1, 2).

Как видим из рисунка 1, значимыми терминальными ценностями у подростков с ОВЗ являются:

1. Здоровье.

2. Материально обеспеченная жизнь.
3. Наличие хороших и верных друзей.
4. Счастливая семейная жизнь.



Рисунок 1 – Терминальные ценности старшеклассников условно здоровых и с ОВЗ

Незначимые ценности:

1. Красота природы и искусства.
2. Познание.
3. Развитие.
4. Творчество.

Остальные ценности являются индифферентными, безразличными.

В исследовании Хабибулина Д.А., Гирина К.В.,

Постолова Д.П. отмечено, что для испытуемых с ОВЗ предпочитаемыми ценностями, которые они видят в качестве цели, являются здоровье, счастливая семейная жизнь, любовь, развитие, продуктивная жизнь, активная деятельная жизнь[7].

Значимыми терминальными ценностями у условно здоровых подростков являются:

1. Развлечения.
2. Материально обеспеченная жизнь.
3. Наличие хороших и верных друзей.
4. Свобода.

Незначимые ценности:

1. Интересная работа.
2. Познание.
3. Счастье других.
4. Творчество.

Как видим из рисунка 2, значимыми инструментальными ценностями у подростков с ОВЗ являются:

1. Воспитанность.
2. Жизнерадостность.
3. Независимость.

Значимыми инструментальными ценностями у условно здоровых подростков являются:

1. Высокие запросы.
2. Жизнерадостность.
3. Широта взглядов.

Диагностика смысложизненных ориентаций Д.А. Леонтьева.

Средний результат в группе условно здоровых детей по субшкале цели составил $32,83 \pm 0,32$ баллов, по субшкале процесс – $31,57 \pm 0,33$ баллов, по субшкале результат – $27,5 \pm 0,45$ баллов, по субшкале локус контроля-Я – $32,43 \pm 0,32$ баллов, по субшкале локус контроля-жизнь – $32,33 \pm 0,26$ баллов.

Средний результат в группе с ОВЗ по субшкале цели составил $37,53 \pm 0,3$ баллов, по субшкале процесс – $37,17 \pm 0,34$ баллов, по субшкале результат – $36,2 \pm 0,42$ баллов, по субшкале локус контроля-Я – $37,6 \pm 0,35$ баллов, по субшкале локус контроля-жизнь – $34,17 \pm 0,4$ баллов.

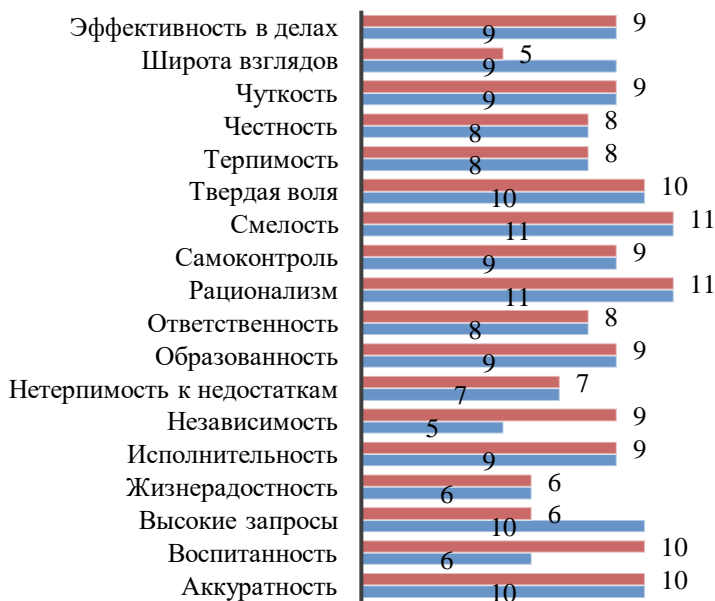


Рисунок 2 – Инструментальные ценности старшекласников условно здоровых и с ОВЗ

Значимость (2-сторонняя) по всем субшкалам между изучаемыми группами имеет статистически значимое различие $<0,05$.

Таким образом, подростки с ОВЗ характеризуются как более целеустремленные, их жизнь имеет большую направленность, осмысленность, временную перспективу по сравнению с условно здоровыми сверстниками ($p<0,05$). Более того, подростки с ОВЗ воспринимают свою жизнь как более эмоционально насыщенную и наполненную смыслом ($p<0,05$). Более низкие баллы по шкале процесс жизни характеризуют условно здоровых подростков как менее удовлетворенных своей жизни в настоящем ($p<0,05$).

Также было выявлено, что старшекласники с ОВЗ отмечают большую удовлетворенность прожитой частью жизни. У условно здоровых прожитая часть жизни оценивается как

менее продуктивная и осмысленная ($p < 0,05$). Старшеклассники с ОВЗ воспринимают себя как личность, обладающую большой свободой выбора для построения жизни в соответствии со своими целями. Для условно здоровых характерна меньшая вера в способность контролировать свою жизнь ($p < 0,05$).

Схожие данные мы можем обнаружить в исследовании Хабибулина Д.А., Гирина К.В., Постолова Д.П. Авторы отмечают, что «по сравнению с испытуемыми, не имеющими ОВЗ, ученики с ОВЗ характеризуются тем, что они в большей степени готовы выстраивать и реализовывать жизненные цели, считают прожитый отрезок жизни насыщенным и осмысленным. Для них характерно описывать свою жизнь как поддающуюся сознательному контролю, со свободой выбора и независимостью от сложившихся обстоятельств. Уровень удовлетворенности жизнью у них выше, чем у студентов без ОВЗ, как в прошлом, так и в настоящем [7, с.386].

В результате проведения эмпирического исследования мы пришли к следующим выводам:

1. У старшеклассников, обучающихся в инклюзивной среде с ОВЗ и условно здоровых, преобладают доброта, самостоятельность, универсализм.

2. Одинаково значимыми терминальными ценностями у ОВЗ и условно здоровых в инклюзивной среде обучения являются: материально обеспеченная жизнь, наличие хороших и верных друзей.

3. Отличительными особенностями среди терминальных ценностей у ОВЗ являются здоровье и счастливая семейная жизнь, у условно здоровых: развлечения, свобода.

4. Одинаково значимой инструментальной ценностью у старшеклассников обучающихся в инклюзивной среде является жизнерадостность.

5. Отличительными особенностями среди инструментальных ценностей у ОВЗ являются: воспитанность, независимость, у условно здоровых: высокие запросы, широта взглядов.

6. Старшеклассники с ОВЗ характеризуются как более целеустремленные, их жизнь имеет большую направленность, осмысленность, временную перспективу по сравнению с

условно здоровыми детьми. Более того, старшеклассники с ОВЗ воспринимают свою жизнь как более эмоционально насыщенную и наполненную смыслом. Условно здоровые старшеклассники не удовлетворены своей жизнью в настоящем.

7. Старшеклассники с ОВЗ отмечают большую удовлетворенность прожитой части жизни. Воспринимают себя как личность, обладающую большой свободой выбора для построения жизни в соответствии со своими целями. Условно здоровые мало верят в способность контролировать свою жизнь.

Список использованных источников и литературы:

[1] Беляева О.А. Особенности ценностно-ориентационной сферы подростков, имеющих статус ребенок-инвалид // Азимут научных исследований: педагогика и психология, 2019. Т.8. №1. С. 317-321.

[2] Ганина Т.В. Ценностные ориентации современных школьников // Современные векторы в образовании: теория и практика. – Коломна: ГСГУ, 2021. С. 127-131.

[3] Головаха Е.И. Жизненная перспектива и ценностные ориентации личности // Психология личности в трудах отечественных психологов. СПб.: Питер, 2000. С. 256-269.

[4] Ильиных О.П., Попова Л.В. Ценностные ориентации современной молодежи: особенности и факторы влияния // Мир науки и искусства [Электронный ресурс]. – Пермь, 2021. С. 229-234.

[5] Мурзина К. Е. Формирование ценностных ориентаций у старшеклассников // Научно-методический электронный журнал «Концепт», 2015. №1. С. 176-180. URL: <http://e-koncept.ru/2015/75036.htm>.

[6] Русакова Д. М. Ценностные ориентации современной молодежи // Мир науки. Социология, филология, культурология, 2018. Т. 9. №1. С. 6.

[7] Хабибулин Д.А., Гирин К.В., Постолов Д.П. Ценностные ориентации студентов с ОВЗ, обучающихся в условиях инклюзивного образования // Проблемы современного педагогического образования, 2020. №66-3.С. 384-89.

[8] Шварц Ш. Культурные ценностные ориентации: природа и следствия национальных различий // Журнал Высшей

школы экономики. 2008. Сер. Психология. №2. С. 37-67.

© *И.Ю. Еськов, Д.А. Абдурашулов, 2023*